

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ КОЛЕДЖ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Голова Приймальної комісії

\_\_\_\_\_ /С.В. Мироненко/

## **ПРОГРАМА**

комплексного фахового випробування для вступу на освітньо-професійну  
програму підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня  
у галузі знань 27 «Транспорт», зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03  
Транспортні технології (на автомобільному транспорті))

Одеса 2017

## Розробники програми

ПІБ	Наукова ступінь та вчене звання, посада
Волобуєва Тетяна Вячеславівна	Завідувач кафедри «Транспортні системи і логістика», канд. технічних наук, доцент
Сирота Вячеслав Михайлович	Канд. технічних наук, доцент
Ходзинська Олена Олександрівна	Завідувач відділенням Транспортні системи, викладач категорії «Спеціаліст першої категорії»
Омельчук Лариса Петрівна	Викладач категорії «Спеціаліст першої категорії»

## ВСТУП

**Метою програми** Комплексного фахового випробування (далі - **Комплексного фахового випробування**) при вступі на навчання для здобуття ступеня бакалавра зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)), є викладення основних вимог щодо проведення Комплексного фахового випробування в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі ОНПУ, надання вступникам вичерпної інформації стосовно обсягу навчального матеріалу, що виноситься на Комплексне випробування, критеріїв його оцінювання та процедури проведення.

**Метою Комплексного фахового вступного випробування** є з'ясування рівня знань та вмінь, необхідних вступникам для опанування ними освітньо-професійних програм підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня у галузі знань 27 «Транспорт», зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)).

**Завданнями Комплексного фахового випробування** є: оцінювання теоретичної підготовки вступників з фахових дисциплін; виявлення рівня їх аналітичних здібностей, вміння узагальнювати теоретичну інформацію; оцінювання спроможності вступників до послідовного, логічного та аргументованого викладення навчального матеріалу та власних думок; визначення здатності застосовувати набуті знання в практичній діяльності.

Дана Програма складається зі Вступу, Основного викладу, в якому викладено повний перелік навчального матеріалу, що виноситься на Комплексне фахове випробування, рекомендованої літератури та Прикінцевих положень, в яких, зокрема, описано критерії оцінювання відповідей вступників та додатку з екзаменаційними білетами.

**Комплексне фахове випробування** включає в себе розділи з наступних дисциплін:

- 1) Організація автомобільних перевезень (вантажних та пасажирських у міському, міжміському та у міжнародному сполученні);
- 2) Економіка на транспорті ;
- 3) Охорона праці та безпека і життєдіяльність.

Комплексне фахове випробування проводиться **в письмовій формі за екзаменаційними білетами**. Кожний екзаменаційний білет містить тести з трьох фахових дисциплін, що включені до цієї програми.

Загальна тривалість часу, відведеного вступникам для виконання екзаменаційного завдання, складає **60 хвилин**.

## **ОСНОВНИЙ ВИКЛАД**

### **Екзаменаційні питання**

**з дисципліни «Організація автомобільних перевезень» (вантажних та пасажирських у міському, міжміському та у міжнародному сполученні)**

**для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра**

**зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті))**

1. Транспорт, його особливості.
2. Транспорт, як джерело забруднення довкілля.
3. Транспортна мережа України, її характеристика.
4. Навести класифікацію рухомого складу автотранспорту. Його функції.
5. Спецтранспорт, його особливості, класифікація спецтранспортів.
6. Характеристика міського пасажирського транспорту
7. Організація вантажних перевезень, особливості.
8. Основні техніко-експлуатаційні показники (ТЕП) роботи автомобілів.
9. Охарактеризувати транспортно-експедиційне обслуговування (ТЕО). Назвати основні види й форми ТЕО.
10. Поняття вантаж, його класифікація. Вимоги до перевезення конкретних видів вантажу
11. Контейнерні перевезення. Класифікація контейнерів. Правила перевезення вантажів у контейнерах.
12. Назвати особливості контейнерних перевезень. Навести перспективи розвитку контейнерних перевезень
13. Пакетування. Класифікація засобів пакетування
14. Склади. Вимоги до складів.
15. Навантажувально-розвантажувальні пункти, характеристика роботи.
16. Дати визначення навігації, її використання в транспортній системі
17. Перспективи розвитку видів транспортної системи.
18. Поняття міжнародних перевезень. Конвенції, основні положення

19. Вимоги до водіїв та транспортних засобів, які працюють у міжнародному сполученні.
20. Конвенція МДП. П'ять основних вимог системи МДП. Книжка МДП.
21. Документи на виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів.
22. Міжнародні транспортні коридори
23. Назвати економічні показники, які характеризують роботу підприємства.
24. Організація пасажирських перевезень, особливості
25. Маршрут, види маршрутів, вимоги до маршрутів
26. Основні техніко-експлуатаційні показники (ТЕП) роботи автобусів.
27. Водій, як оператор системи «водій – автомобіль – дорога - середовище (ВАДС)».
28. Навести особливості організації роботи автовокзалу (автостанції).
29. Дати визначення поняттю «диспетчерське керівництво». Основні функції диспетчерського керівництва.
30. Автоматизовані системи керування (АСК).

**Екзаменаційні питання**  
**з дисципліни «Економіка на транспорті»**  
**для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра**  
**зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03 Транспортні технології (на**  
**автомобільному транспорті))**

1. Основні поняття з економіки підприємства.
2. Виробничі фонди, поняття, склад і структура.
3. Оцінка основних фондів.
4. Знос і амортизація основного капіталу.
5. Оборотні кошти підприємства, їх особливості.
6. Визначення потреби в оборотних засобах.
7. Оборотність оборотних коштів та шляхи її прискорення.
8. Організація оплати праці на підприємстві.
9. Особливості планування чисельності робітників на підприємстві.
10. Витрати на виробництво та собівартість продукції підприємства.
11. Класифікація витрат на виробництво та реалізацію продукції.
12. Планування та калькуляція продукції.
13. Основи ціноутворення та тарифна політика підприємства.
14. Види цін.
15. Роль тарифів у формуванні фінансових результатів діяльності підприємств.

16. Фінансово-економічні результати та інтегральна ефективність діяльності підприємства.
17. Прибуток і дохід.
18. Рентабельність як відносний показник ефективності діяльності підприємств.
19. Економічна та соціальна ефективність виробництва.
20. Виробнича програма і виробнича потужність підприємства.
21. Якість продукції, шляхи її підвищення.

**Екзаменаційні питання**  
**з дисципліни «Охорона праці та безпека і життєдіяльність»**  
**для вступу на навчання для здобуття ступеня бакалавра**  
**зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03 Транспортні технології (на**  
**автомобільному транспорті))**

1. Характеристика стану охорони праці (ОП) в Україні та на підприємствах машинобудування.
2. Причини високого рівня травматизму та профзахворювань, основний напрямок керування ОП.
3. Методи аналізу виробничого травматизму. Характеристика основних показників, що характеризують стан виробничого травматизму на підприємстві.
4. Характеристика основних причин травматизму та профзахворювань. Основні напрямки і заходи щодо профілактики травматизму та профзахворювань.
5. Система управління охороною праці в галузі (СУОПГ), її особливості. Функції і задачі СУОПГ.
6. Система управління охороною праці на підприємстві (СУОПП), її складові. Функції і задачі СУОПП
7. Відомчий контроль з охорони праці: служба охорони праці підприємства, комісія з питань ОП підприємства.
8. Розслідування нещасних випадків, профзахворювань і аварій – загальні положення. Порядок проведення розслідування нещасних випадків, профзахворювань і аварій.
9. Відшкодування шкоди працівникам у випадку ушкодження їхнього здоров'я: порядок та розміри відшкодування шкоди, відшкодування моральної шкоди.
10. Закон про загальнообов'язкове державне соціальне страхування від нещасного випадку та професійного захворювання. Фонд соціального страхування.
11. Класифікація факторів умов праці. Визначення гігієнічного класу робіт за показниками шкідливості й небезпеки факторів виробничого середовища.

12. Основні цілі та задачі атестації робочих місць, її організація, періодичність. Порядок проведення атестації робочих місць за умовами праці. Карта умов праці.
13. Аналітична оцінка умов праці: категорія важкості праці, коефіцієнт умов праці, оцінка безпеки технологічного устаткування.
14. Загальні вимоги безпеки до технологічного устаткування. Загальна характеристика засобів захисту, застосовуваних у конструкції виробничого устаткування
15. Загальні вимоги безпеки до виробничих процесів. Основні заходи щодо забезпечення безпечної дії небезпечних об'єктів.
16. Вимоги охорони праці до розміщення промислового об'єкта, до устрою будинків і приміщень, організації робочих місць.
17. Особливості трудового процесу на підприємствах машинобудування. Небезпечні та шкідливі фактори при роботі на ПЕОМ. Розлади здоров'я користувачів комп'ютерів.
18. Характеристика основних напрямків забезпечення охорони праці користувачів комп'ютерів: режим праці та відпочинку, організаційні, технічні та медичні заходи.
19. Основні особливості економічного аналізу працезахоронної діяльності. Показники ефективності заходів щодо поліпшення умов і охорони праці.
20. Методи визначення напрямків ефективного вкладення коштів в охорону праці на підприємстві. Визначення соціальної ефективності заходів щодо охорони праці.
21. Основні напрямки охорони навколишнього середовища. Нормативи збору, стягнутого за викиди основних забруднюючих речовин стаціонарними джерелами забруднення.
22. Чинники, що впливають на наслідки ураження електричним струмом. Надання першої допомоги при ураженні електричним струмом (масаж серця, штучне дихання).
23. Визначення понять «пожежа» та «пожежна безпека». Небезпечні та шкідливі фактори, що пов'язані з пожежами.
24. Основні причини пожеж. Класифікація видів горіння. Класи пожеж.
25. Пожежовибухонебезпека об'єкта. Категорії приміщень за вибухопожежонебезпечністю. Класифікація вибухонебезпечних і пожежонебезпечних робочих зон приміщень за Правилами влаштування електроустановок.

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

### з дисципліни «Організація автомобільних перевезень» (вантажних та пасажирських у міському, міжміському та у міжнародному сполученні)

1. Афанасьев А.Л., Островский Н.Б. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. М: Транспорт, 1984 – 333 с.
2. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. К: Выща шк. Головне изд-во, 1986 – 447 с.
3. Краткий автомобильный справочник А.И. Власко, М.Б. Лушков и др. – М: АО «ТРАНСКОНСАЛТИНГ»; НИИАТ, 1994 – 779 с.
4. Правдин Н.В., Негрей В.Я., Подкопаев В.А. Взаимодействие различных видов транспорта. – М.: Транспорт, 1989. 208с.
5. Коваленко В.М. Вантажні автомобільні перевезення/ В.М. Коваленко, В.К. Щурріхін, Н.Б. Машика.— Київ: Літера ЛТД, 2006г – 214с.
6. Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1988.367 с.
7. Вільковський Є.К. Вантажознавство/ Є.К.Вільковський — Львів: «Інтелект-Захід», 2007г – 356с.
8. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення: Конспект лекцій. (для студентів напряму підготовки – “Транспортні технології”) / Харків:ХНАМГ, 2009. – 109с.
9. Аксенов Е.И. Единая транспортная система. – М.: Транспорт, 1989, – 232с.
10. Організація міжнародних автомобільних перевезень/ Кунда Н.Т. - Київ: «Слово» 2010 - 464с.
11. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими перевозками: учебник для среднетехнических учебных заведений/ И.В. Спирин — 2-е изд. перераб. и доп. — М.: «Академия», 2005 г. – 234с.
12. Закон України «Про автомобільний транспорт».
13. Наказ Міністерства транспорту України « Про твердження положення про робочий час і часу відпочинку водіїв транспортних засобів» № 18.
14. Наказ Міністерства транспорту України « Про твердження порядку й умов організації перевезень пасажирів і багажу автомобільним транспортом» № 21.

## СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

### з дисципліни «Економіка на транспорті»

1. Алексеєва М.М. Планування діяльності фірми: Навчально-методичний посібник – М.: Фінанси та статистика, 2000.
- 2 . Майданчик Б.І. Аналіз та обґрунтування господарчих рішень/ Б.І. Майданчик, М.Г. Карпунін, Я.Г. Любинецький та ін.. – М.: Фінанси та статистика, 1991.
3. Баканов В.Г., Шеремет А.Д. Теорія економічного аналізу: Підручник. – 4-те вид., перер. та доп. – М.: Фінанси та статистика, 2000.
4. Бромович М. Аналіз економічної ефективності капіталовкладення. – М.: ІНФРА-М, 1996.
5. Софронов Н.А Економіка підприємства: Підручник/ Під ред. проф. Н.А. Софронова. – М.: «Юристь», 2000.
6. Гітляровської Л.Т. Економічний аналіз: Підручник для Вузів / Під ред.. Л.Т. Гітляровської. – М.: ЮНІТІ-ДАНА, 2001.
7. Колоскова П.И., Напхоненко Н.В. Курс лекцій по економіке автотранспортних підприємств. ІКЦ МарТ, 2006.
8. Луковецкий М.А. Организация, планирование и управление предприятиями. Транспорт. 1998.
9. Попова О.П., Луковецкий М.А. Визначення економічної ефективності заходів з підвищення безпеки дорожнього руху. Навчальний посібник. АДІ, М., 1988.
10. Туревский И. Экономика отрасли. Автомобильный транспорт. 2007.
11. Про інвестиційну діяльність в Україні: Закон України від 18.03.1991 № 1560 – XII.
12. Про підприємництво: Закон України від 07.02.1991 № 690 – XII.
13. Про затвердження Положення про спеціалізовані служби організації дорожнього руху: Наказ Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства транспорту України, Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 31.12.1993 р. N 859/550/86.
14. Про затвердження Положення про Українську державну корпорацію по будівництву, ремонту та утриманню автомобільних доріг: Постанова кабінету Міністрів України від 05.01.1995 N 6.
15. Про Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ Постанова кабінету Міністрів України від 14.04.1997 р. N 341.



16. Про порядок проведення на конкурсній основі оцінки відбору інвестиційних проектів, які передбачають залучення коштів державного бюджету: Постанова Кабінету Міністрів України від 03.07.1998 № 1020.

17. Про утворення Державного департаменту автомобільного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 30.03.2000 р. N 586.

## **СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**

### **з дисципліни «Охорона праці та безпека і життєдіяльність»**

1. Законодавство України про охорону праці. Збірник нормативних документів у 4-х томах. – К.: Основа, 2010.

2. Вільсон О. Г. Охорона праці в галузі (на прикладі будівництва). Навчальний посібник. – К.: «Основа». 2006. – 204 с.

3. Гігієнічна класифікація праці за показниками шкідливості на небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу. – Наказ Міністерства охорони здоров'я України від 27 грудня 2001 р. № 528.

4. Довідник з управління охороною праці для керівників підприємств і організацій. – К.: Основа, 2003. – 308 с.

5. Документація з охорони праці та пожежної безпеки: Рекомендації / За редакцією Д.В. Зеркалова. – К.: Основа, 2008. – 28 с.

Інтернет-ресурси:

1. <http://www.dnopr.kiev.ua>- Офіційний сайт Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду (Держгірпромнагляду).

2. <http://www.mns.gov.ua>- Офіційний сайт Міністерства надзвичайних ситуацій України.

3. <http://base.safework.ru/iloenc>- Енциклопедія по охране и безопасности труда МОТ.

4. <http://base.safework.ru/safework>- Библиотека безопасного труда МОТ.

5. <http://www.oxpaha.ru> - ОХРАНА. Интернет-газета о безопасности.

6. <http://www.tehdos.ru> - Интернет-проект «Техдок.ру» - ресурс, посвященный вопросам охраны труда и промышленной безопасности.

## КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

В основу рейтингового оцінювання знань студента закладена спеціальна 100-бальна шкала оцінювання (максимально можлива сума балів, яку може набрати студент за всіма видами контролю знань з дисципліни з урахуванням відвідування занять, поточної успішності, самостійної роботи, науково-дослідної роботи та інше).

Підсумкова оцінка визначається за результатами комплексної перевірки знань Здобувачів (табл.1).

Таблиця 1- Рейтинг балів за виконання завдання (тестів)

№ п/п	Дисципліна	Кількість балів
I	«Організація автомобільних перевезень» (вантажних та пасажирських у міському, міжміському та у міжнародному сполученні)	40
II	Економіка на транспорті	30
III	Охорона праці та безпека і життєдіяльність	30
	<b>ВСЬОГО</b>	<b>100</b>

Складовими Комплексного фахового випробування є тестові завдання з фахових дисциплін: «Організація автомобільних перевезень» – тест (20 запитань), «Економіка на транспорті» – тест (15 запитань), «Охорона праці та безпека і життєдіяльність» - тест (15 запитань). Максимальна кількість балів, яку може отримати Здобувач – 2 бали за кожну вірну відповідь тесту.

Варіанти завдань до Комплексного фахового випробування приведені у даній програмі.

Під час Комплексного фахового випробування **Здобувачам забороняється користуватися будь-якою допоміжною літературою (підручниками, посібниками, науково-практичними коментарями, текстами нормативно-правових актів (кодексів, законів та ін.) як в паперовому, так і в електронному вигляді тощо) та будь-якими іншими джерелами інформації (мережею Інтернет тощо), а також технічними засобами.**

Таблиця 2- Рейтинг балів, отриманих за виконання завдання I, II,III

Сума балів за 100-бальною шкалою	Критерії оцінювання
90-100	Здобувач демонструє вичерпне знання навчального матеріалу в заданому обсязі, високий рівень умінь та навичок, що передбачає правильне та точне використання соціологічної термінології.
82-89	Здобувач вільно володіє вивченим обсягом матеріалу, застосовує його на практиці, самостійно виправляє допущені помилки, кількість яких незначна
74-81	Здобувач вміє зіставляти, узагальнювати, систематизувати інформацію під керівництвом викладача; в цілому самостійно застосовувати її на практиці; контролювати власну діяльність; виправляти помилки, серед яких є суттєві, добирати аргументи для підтвердження думок
64-73	Здобувач відтворює значну частину теоретичного матеріалу, виявляє знання і розуміння основних положень; з допомогою викладача може аналізувати навчальний матеріал, виправляти помилки, серед яких є значна кількість суттєвих
60-63	Здобувач знає (відтворює) приблизно половину навчального матеріалу, знає тільки основні визначення та поняття, їх зміст та може дати їм пояснення, але допускає незначні помилки, може за зразком повторити відповідну операцію.
0-59	виставляється, якщо відповідь на питання відсутня або Здобувач володіє матеріалом на рівні окремих фрагментів, що становлять незначну частину навчального матеріалу

Таблиця 3 - Переведення суми набраних балів в оцінки ECTS та традиційні оцінки

Сума набраних балів	Оцінка ECTS	Традиційна оцінка	Залік
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
82-89	<b>B</b>	добре	зараховано
74-81	<b>C</b>		зараховано
64-73	<b>D</b>	задовільно	зараховано
60-63	<b>E</b>		зараховано
0-59	<b>F</b>	незадовільно	незараховано

**Особи, рівень знань яких оцінений нижче як 59 балів, до участі у конкурсі для зарахування на навчання не допускаються.**

Рішення про зарахування вступника з оплатою його навчання приймається Приймальною комісією ОАДК ОНПУ відповідно до встановленої коледжем ліцензії за набраним конкурсним балом.

Голова атестаційної фахової комісії за напрямом підготовки

275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

к.т.н., доц. Волобуєва Т.В.

## ДОДАТОК А

Білету до Комплексного фахового випробування

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ КОЛЕДЖ

Комплексне фахове випробування  
при вступі на навчання для здобуття ступеня бакалавра зі спеціальності 275 Транспортні  
технології (275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті))

БІЛЕТ \_\_\_\_\_

Шифр \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (штамп навчального закладу)

**Зведена таблиця відповідей**

№ відповіді	Організація автомобільних перевезень»	Економіка на транспорті	Охорона праці та безпека і життєдіяльність
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Підпис Здобувача \_\_\_\_\_

Кількість балів за тести з I дисципліни: \_\_\_\_\_

Кількість балів за тести з II дисципліни : \_\_\_\_\_

Кількість балів за тести з III дисципліни: \_\_\_\_\_

Сумарна кількість балів \_\_\_\_\_

**Голова атестаційної фахової**

**комісії** \_\_\_\_\_ / Т.В. Волобуєва /

**Викладач** \_\_\_\_\_ / О.М. Белецька /

## ДОДАТОК Б

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ КОЛЕДЖ

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Заст. директора з НР

\_\_\_\_\_ В.М.Матіаш

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

### **КОМПЛЕКТ**

#### **ЕКЗАМЕНАЦІЙНИХ БІЛЕТІВ**

комплексного фахового випробування для вступу на освітньо-професійну програму підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня у галузі знань 27 «Транспорт», зі спеціальності 275 Транспортні технології (275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)),

Одеса 2017

## ДОДАТОК В

Відповіді на тестові завдання  
з дисципліни «Організація автомобільних перевезень» (вантажних та пасажирських у  
міському, міжміському та у міжнародному сполученні)