

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

з проведення акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів

**зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»,
напряму підготовки 6.050503 «Машинобудування»
(галузь знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка»)
у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі
Одеського національного політехнічного університету**

Заклад освіти: Відокремлений підрозділ Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету

Спеціальність: 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

Освітньо - кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст

Відповідно до пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001р. № 978, «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів та вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» з метою проведення позачергової акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів спеціальності: 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету, наказ № 282-А від 20.02.17 р. в період з 22.02.2017 р. по 24.02.2017 р. експертною комісією у складі:

Голова експертної комісії:

Луців Ігор Володимирович – завідувач кафедри конструювання верстатів, інструментів та машин Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, доктор технічних наук, професор, голова комісії

Експерт:

Левадний Віталій Миколайович – голова циклової комісії виробництва та обслуговування автомобілів, Коледжу Кременчуцького національного технічного університету з імені Михайла Остроградського, викладач вищої категорії

Експертна комісія розглянула подану Одеським автомобільно-дорожнім коледжем Одеського національного політехнічного університету акредитаційну справу та провела експертне оцінювання відповідності освітньої діяльності цього вищого навчального закладу освіти державним вимогам щодо акредитації спеціальності 5.050503072 «Виробництво автомобілів і тракторів» напрям 6.050503 «Машинобудування» (галузь знань 0505 «Машинобудування та матеріалообробка») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст».

Голова комісії:

Експерт:



І. В. Луців

В. М. Левадний

Експертизу проведено за напрямками:

- достовірність інформації, поданої до МОНУ навчальним закладом разом із заявою про акредитацію;
- відповідність встановленим законодавством вимогам щодо навчально-методичного, кадрового, матеріально-технічного забезпечення спеціальності;
- відповідність освітньої діяльності державним вимогам щодо підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст».

Для перевірки були подані такі основні документи навчального закладу, на підставі яких здійснюється освітня діяльність:

1. Засновницькі документи.
2. Навчальний план.
3. Освітньо-кваліфікаційна характеристика молодшого спеціаліста.
4. Освітньо-професійна програма підготовки молодшого спеціаліста.
5. Комплект документів з методичного забезпечення навчального процесу.
6. Комплект документів з матеріально-технічного забезпечення.
7. Інші додаткові документи.

Комісією проведені відповідні зустрічі з відповідальними співробітниками Коледжу, які дозволили отримати об'єктивну та достовірну інформацію для досягнення поставленої мети.

Ідентичність матеріалів представленої акредитаційної справи та тих, які знаходяться в Міністерстві освіти і науки України, гарантована керівництвом Університету та Коледжу.

Висновок:

Документи, що забезпечують правові основи освітнянської діяльності Коледжу, представлені в повному обсязі.

Наявність, достовірність та відповідність установчих документів вимогам чинного законодавства комісія засвідчує.

1 ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД

Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету (ОАДК ОНПУ) розміщений за адресою: м. Одеса, вул. Тираспольська, 6 та вул. Старопортофранківська, 14, тел. (048) 726 – 55 – 54, факс (048) 722 – 54 - 02.

У відповідності до положення про коледж, основними видами діяльності навчального закладу є:

- підготовка фахівців для автомобільного транспорту, виробництва автомобілів і тракторів, будівництва автомобільних доріг і аеродромів, для органів фінансово - кредитної системи;
- підготовка кваліфікованих робітників;
- підготовка та атестація педагогічних кадрів;
- культурно-освітня, методична, видавнича, фінансово господарська, виробничо-комерційна діяльність;

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

- здійснення зовнішніх зв'язків.

Одеський дорожньо-механічний технікум відкритий у 1945 році згідно з наказом Всесоюзного Комітету по Вищій школі при Раді Народних Комісарів УРСР від 25 серпня (замість колишнього Херсонського).

З 1946 року по 1955 рік технікум вів безперервне будівництво. 1 жовтня 1948 року було введено в експлуатацію першу споруду технікуму (зараз – лабораторний корпус).

1 листопада 1948 року в технікумі було створено перше в країні заочне дорожньо-будівельне відділення. У 1949 році відбувся перший випуск молодших спеціалістів: 26 техніків-дорожників та 25 техніків-механіків.

З 1949 до 1952 року тривало будівництво нового 4-поверхового навчального корпусу (тепер – головний корпус ОАДК ОНПУ). Цей навчальний корпус був відзначений на республіканському конкурсі на кращу споруду, побудовану в 1952 році.

В 1997 році за наказом Міністерства освіти України № 218 на базі Одеського автомобільно-шляхового технікуму та Одеського автомеханічного технікуму створено Одеський автомобільно-дорожній технікум.

В 2004 році згідно з наказом Міністерства освіти і науки № 313 від 19 квітня Одеський автомобільно-дорожній технікум став структурним підрозділом Одеського національного політехнічного університету.

У травні 2008 року Автомобільно-дорожній технікум Одеського національного політехнічного університету перейменовано в Одеський автомобільно-дорожній коледж.

Коледж засновано на державній формі власності і на даний час підпорядковано Міністерству освіти і науки України.

Організація навчального процесу здійснюється за денною та заочною формою навчання, цикловими комісіями, навчальною частиною коледжу.

В коледжі сім денних відділень: автомобільне, машинобудівельне, транспортних систем, відділення економіки та підприємництва, дорожньо-будівельне, довузівської підготовки та професійно – технічної підготовки.

Студенти заочного відділення навчаються при коледжі.

У коледжі працює п'ятнадцять циклових комісій:

- гуманітарних дисциплін;
- соціально-економічних дисциплін;
- математичних дисциплін;
- природничих дисциплін;
- професійно-орієнтованих дисциплін;
- інформаційних технологій;
- іноземної мови;
- машинобудування;
- економіки та підприємництва;
- обслуговування автомобілів;
- механічних дисциплін;
- будівництва і експлуатації автомобільних доріг і аеродромів;
- фізичного виховання та ДПО;

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

- організації перевезень і управління на автотранспорті;
- професійно-технічної підготовки.

Крім того, є бібліотека, читальний зал, навчально-виробничі майстерні, полігон, навчальний гараж, адміністративно-господарська частина, відділ кадрів, два студентських гуртожитки, чотири спортивні зали, дві актові зали, два буфети.

Бібліотечний книжковий фонд 102380 примірників дозволяє забезпечити студентів необхідною літературою.

Навчально-виробничі майстерні укомплектовані необхідним обладнанням, інструментами і приладами для придбання умінь і навичок виконання слюсарних та верстатних робіт.

Практичні навчання з керування дорожніми машинами студенти проходять на навчальному дорожньому полігоні, який розташований у селі Дальник, Біляївського району.

На полігоні наявні бокси для збереження дорожніх машин, навчально-виробничий корпус, де проходить ковальсько-зварювальна практика з технічного обслуговування дорожніх машин, наявні два навчальних класи, де для проводяться практичні заняття з дисциплін «Експлуатація автомобілів і тракторів» та «Ремонт машин».

Одночасно відпрацьовуються практичні навички обслуговування автомобілів та двигунів, а також елементи загальної діяльності.

На полігоні студенти також готуються до складання професійних екзаменів на право управління дорожніми машинами категорії «А».

Студенти коледжу спеціальностей: 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів», 5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів», 5.07010102 «Організація перевезень і управління на автотранспорті», 5.05070205 «Обслуговування і ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів» отримують робітничу професію водія автотранспортних засобів категорії «В» і «С», тракториста, слюсаря з ремонту автомобіля, токаря.

У коледжі є вісім комп'ютерних класів на 125 робочих місць та є в наявності 125 персональних комп'ютерів, в тому числі 116 сучасних.

Кабінети, лабораторії всіх фахів забезпечені необхідним інвентарем, меблями, устаткуванням, навчальними посібниками згідно з нормами організації та проведення навчального процесу.

Згідно з Положенням коледжу, затвердженого 10 січня 2012р., ліцензією серії АЕ № 636824 від 19.06.2015р. та додатком до ліцензії серії АЕ № 636824 від 19.06.2015р. надано право проведення освітньої діяльності на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста напряму (спеціальності) і ліцензованими обсягами прийому:

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 1.1 – Перелік ліцензованих спеціальностей в Одеському автомобільно – дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету

Код і назва напрямку підготовки	Код і назва спеціальності	Документ	Ліцензований обсяг		Термін дії документа
			денна	заочна	
1	2	3	4	5	6
0305 «Економіка та підприємництво»	5.03050401 «Економіка підприємства»	Сертифікат НД-І № 1672470	25	20	01.07.2019
	5.03050901 «Бухгалтерський облік»	Сертифікат НД-І № 1672471	50	-	01.07.2019
0306 «Менеджмент і адміністрування»	5.03060102 «Організація обслуговування на транспорті»	Ліцензія серія АЕН№636824	40	-	01.07.2019
0505 «Машинобудування та матеріалообробка»	5.05050301 «Інструментальне виробництво»	Сертифікат НД-І № 1673812	30	-	01.07.2025
	5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»	Сертифікат НД-І № 1672472	50	20	01.07.2019
	5.05050204 «Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання»	Сертифікат НД-І № 1672469	80	10	01.07.2019
	5.05050201 «Технічне обслуговування і ремонт устаткування підприємств машинобудування»	Ліцензія серія АЕН№636824	40	-	01.07.2019
0506 «Енергетика та енергетичне машинобудування»	5.05060103 «Монтаж і обслуговування теплотехнічного устаткування і систем теплопостачання»	Ліцензія серія АЕН№636824	50	-	01.07.2019
0507 «Електротехніка та електромеханіка»	5.05070107 «Монтаж і експлуатація засобів автоматики електричних систем»	Ліцензія серія АЕН№636824	50	-	01.07.2019
	5.05070205 «Обслуговування і ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів»	Сертифікат НД-І №1678933	50	-	01.07.2021

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл. 1.1

1	2	3	4	5	6
0601 «Будівництво та архітектура»	5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів»	Сертифікат НД-І №1672473	40	20	01.07.2019
0701 «Транспортні технології»	5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»	Сертифікат НД-І №1676268	50	-	01.07.2020
	5.07010102 «Організація перевезень і управління на автотранспорті»	Сертифікат НД-І № 1623583	50	-	01.07.2017
	5.07010104 «Організація авіаційних перевезень»	Ліцензія серія АЕН№636824	40	-	01.07.2019
	5.07010602 «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів»	Сертифікат НД-І № 1672474	90	40	01.07.2019

Згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 06.11.2015р. № 1151 розроблено акт узгодження переліку спеціальностей, за яким здійснюється підготовка освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста з 2016 року і який погоджений із Департаментом вищої освіти і Управлінням ліцензування та акредитації, коледжу надано право проведення освітньої діяльності на рівні кваліфікаційних вимог до молодшого спеціаліста таких галузей знань (спеціальностей та спеціалізації) і ліцензованими обсягами прийому:

05 Соціальні та поведінкові науки:

051 «Економіка», спеціалізація «Економіка підприємства» - 25 осіб на денну форму навчання та 20 осіб на заочну форму навчання.

07 Управління та адміністрування:

071 «Облік і оподаткування», спеціалізація «Бухгалтерський облік» - 50 осіб на денну форму навчання; 073 «Менеджмент», спеціалізація «Організація обслуговування на транспорті» - 40 осіб на денну форму навчання.

13 Механічна інженерія:

131 «Прикладна механіка», спеціалізації «Інструментальне виробництво» - 30 осіб на денну форму навчання та «Технічне обслуговування і ремонт устаткування підприємств машинобудування» - 40 осіб на денну форму навчання.

133 «Галузеве машинобудування», спеціалізації «Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання» - з терміном навчання 2 роки 10 місяців – 50 осіб, з терміном навчання 3 роки 10 місяців – 30 осіб на денну форму навчання та 10 осіб на заочну форму

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

навчання і «Виробництво автомобілів і тракторів» - 50 осіб на денну форму навчання та 20 осіб на заочну форму навчання.

27 Транспорт:

275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації «Організація та регулювання дорожнього руху» - 50 осіб на денну форму навчання, «Організація перевезень і управління на автотранспорті» - 50 осіб на денну форму навчання та «Організація авіаційних перевезень» - 40 осіб на денну форму навчання.

274 «Автомобільний транспорт», спеціалізація «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» - 90 осіб на денну форму навчання та 40 осіб на заочну форму навчання.

19 Архітектура та будівництво:

191 «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» - 40 осіб на денну форму навчання та 20 осіб на заочну форму навчання.

14 Електрична інженерія:

141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка», спеціалізації «Обслуговування і ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів» - 50 осіб на денну форму навчання та «Монтаж і експлуатація засобів автоматики електричних систем» - 50 осіб на денну форму навчання.

144 «Теплоенергетика», спеціалізація «Монтаж і обслуговування теплотехнічного устаткування і систем теплопостачання» - 50 осіб на денну форму навчання.

За роки існування закладу підготовлено більше 30000 молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» для машинобудівної промисловості України. Навчально-матеріальна база коледжу, педагогічні кадри дають можливість здійснювати якісну підготовку фахівців для різних напрямів машинобудівного господарства. Навчальний процес в коледжі напряму підготовки 6.050503 «Машинобудування» (галузь знань 0505 «Машинобудування та матеріалобробка») забезпечують 26 кабінетів та 6 лабораторій, які оснащені обладнанням, технічними засобами навчання, прикладними програмами, методичною і навчальною літературою.

1. Вся організаційна робота очолюється завідувачем відділення.
2. Для навчально-методичної роботи створено 15 циклових комісій.
3. У відповідності до навчальних планів є всі необхідні кабінети та лабораторії (26 кабінетів, 6 лабораторій).
4. Загальний бібліотечний фонд складає 102380 примірників наукової, технічної, художньої літератури, періодичних видань, словників та довідкової літератури, є читальний зал на 70 місць, філії бібліотеки, кабінет курсового та дипломного проектування на 30 місць.
5. Два гуртожитки на 470 місць.
6. Два методичні кабінети.
7. Три спортивні зали.
8. Довузівська та професійно-технічна підготовка.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

9. Музей історії коледжу.

Таблиця 1.2-Загальна характеристика Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна (очна) форма навчання	Заочна форма навчання
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів (осіб)	735	110
	- молодший спеціаліст (осіб)	735	110
2.	Кількість студентів, курсантів, слухачів разом:	1260	
	у т.ч. за формами навчання:		
	- денна (очна) (осіб)	1161	-
	- заочна (осіб)	-	99
3.	Кількість навчальних груп (одиниць)	50	5
4.	Кількість напрямів підготовки та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців (одиниць)	7/15	4/5
	у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:		
	- молодший спеціаліст (одиниць)	15	5
5.	Кількість кафедр (предметних (циклових) комісій), (одиниць)	15	
	З них випускових (одиниць):	10	
6.	Кількість факультетів (відділень) (одиниць)	7	
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	15215	
	З них:		
	- власні (кв. м)	15215	
	- орендовані (кв. м)	-	
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв. м.)	-	
9.	Інше	-	

Висновок: Ліцензії та сертифікати про акредитацію спеціальностей коледжу та спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» є в наявності та достовірні. Документи, що забезпечують правові основи діяльності навчального закладу є в наявності та достовірні.

Оригінали засновницьких документів Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету належним чином оформлені і зберігаються у справах коледжу.

Заявлений обсяг прийому на спеціальність 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» ґрунтується на потребах у фахівцях освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» на підприємствах південного регіону різних форм власності.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

2 ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Змістом процесу формування контингенту студентів в коледжі є низка заходів щодо профорієнтаційної роботи викладачів та адміністрації коледжу.

Реалізація основних завдань і принципів профорієнтаційної роботи здійснюється за основними пріоритетними напрямками. Найбільш важливими серед них є:

- активізація пізнавальної діяльності студентів, серед студентів коледжу, що впливає на посилення інтересу до обраної спеціальності;
- профорієнтаційна робота серед учнів шкіл міста та області.

У межах цих напрямків проводиться низка заходів викладачами та адміністрацією коледжу:

- складається план проведення профорієнтаційної роботи на рік, який розглядається на засіданні відбіркової комісії;
- складається графік закріплення шкіл міста та області за викладачами коледжу;
- планується графік поїздок членами циклових комісій в школи районів Одеської області;
- використовуються засоби масової інформації для подачі рекламних оголошень;
- проводяться тематичні тижні циклових комісій, в яких беруть активну участь студенти всіх курсів, що сприяє підвищенню рівня престижності обраної спеціальності;
- проводяться різноманітні вікторини, конкурси за тематикою, яка пов'язана зі спеціальністю;
- студенти старших курсів залучаються до проведення «Днів відкритих дверей», які проводяться для учнів шкіл міста, та розповсюдження профорієнтаційної інформації серед учнів шкіл.

Ці напрями тісно взаємопов'язані між собою, доповнюють один одного і утворюють цілісну систему профорієнтаційної роботи.

Екзаменаційні документи складаються щорічно відповідно до діючих програм. Тексти екзаменаційних білетів зберігаються як документи сурової звітності.

Екзаменаційна документація розглядається на засіданні відбіркової комісії, затверджується директором коледжу.

Прийом до коледжу здійснюється на основі базової загальної середньої освіти та повної загальної середньої освіти на денну форму навчання за рахунок держзамовлення і за контрактом та на заочну форму навчання.

Абітурієнти складають письмовий іспит (диктант) з українською мови та з математики, що відповідає Правилам прийому до коледжу.

Робоча документація відбіркової комісії про зарахування до числа студентів коледжу ведеться згідно з Правилами прийому, з дотриманням вимог наказу Міністерства освіти і науки України №1085 від 15.10.2015 року.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

За станом на 01.10.16 року в коледжі зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» навчається усього 80 студентів: з них 72 на денному відділенні і 8 на заочному відділенні.

Показники формування контингенту студентів Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету наведені в таблиці 2.1

Таблиця 2.1 – Показники формування контингенту студентів Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

№ з/п	Показники	Роки				
		2012 - 2013	2013 - 2014	2014 - 2015	2015 - 2016	2016- 2017
1	2	4	5	6	7	8
1.	Ліцензований обсяг підготовки (очна форма)	50	50	50	50	50
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)					
	- денна форма	21	19	19	20	11
	в т.ч. за держзамовленням	20	19	18	20	11
	- заочна форма	-	-	-	1	-
	в т.ч. за держзамовленням	-	-	-	-	-
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	25	20	36	58	26
	- денна	25	20	36	56	26
	- заочна	-	-	-	2	-
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення					
	- денна	1,0	1,0	1,9	2,8	2,4
	- заочна	-	-	-	-	-
5.	Кількість студентів I курсу денної форми навчання, прийнятих за держзамовленням, з них	20	19	18	20	11
	- нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	0	0	0	0	0
	- таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	0	0	0	0	0
	- зарахованих на пільгових умовах	0	0	0	0	0
	- з якими укладені договори на підготовку	0	0	0	0	0

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 2.2 - Контингент студентів за освітньо – кваліфікаційним рівнем і формами навчання за спеціальністю 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

Спеціальність (код, назва)	Освітньо - кваліфікаційний рівень	Форма навчання	Кількість студентів					
			Разом	В тому числі по курсам				
				1	2	3	4	5
5.050050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»	Молодший спеціаліст	Денна	72	11	21	20	20	-
		Заочна	8	-	-	1	7	-

Висновок: Експертна комісія підтверджує, що державне замовлення щорічно виконується. Порушень законодавчих та нормативних актів під час проведення прийому не виявлено. Розроблена і впроваджена в практику система заходів щодо формування та збереження контингенту студентів в цілому в коледжі та за спеціальністю 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» проводиться відповідно до державної політики в сфері підготовки фахівців та держзамовлення.

3 ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Зміст підготовки фахівців за спеціальністю 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» визначається галузевим стандартом вищої освіти, складовим якого є освітньо-кваліфікаційна характеристика і освітньо-професійна програма підготовки молодшого спеціаліста та засоби діагностики якості вищої освіти.

Освітньо-кваліфікаційна характеристика (ОКХ) випускників вищого навчального закладу є галузевим нормативним документом, в якому узагальнюється зміст вищої освіти, тобто відтворюються цілі вищої освіти та професійної підготовки, визначається місце фахівця в структурі галузей економіки держави і вимоги до його компетентності, інших соціально важливих властивостей та якостей.

Цей стандарт установлює:

- професійне призначення й умови використання фахівців у вигляді переліку первинних посад, виробничих функцій та типових завдань діяльності;
- освітні та кваліфікаційні вимоги до фахівців у вигляді переліку здатностей та умінь вирішувати завдання діяльності вимог до атестації якості освіти та професійної підготовки фахівців;
- відповідальність за якість освіти та професійної підготовки.

Освітньо-професійна програма (ОПП) є галузевим нормативним документом, у якому визначається нормативний термін та зміст навчання,

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

нормативні форми державної атестації, встановлюються вимоги до змісту, обсягу й рівня освіти та професійної підготовки фахівця.

Цей стандарт установлює:

- нормативну частину змісту навчання у залікових одиницях, засвоєння яких забезпечує формування компетенцій відповідно до вимог освітньо-кваліфікаційної характеристики;
- рекомендований перелік навчальних дисциплін і практик;
- нормативний термін навчання за денною формою навчання;
- нормативні форми державної атестації.

Засоби діагностування якості вищої освіти (ЗД) є галузевим нормативним документом, в якому встановлюються вимоги до стандартизованих методик, що призначені для кількісного та якісного оцінювання ступеня досягнення особами, які навчаються у вищому навчальному закладі, цілей (змісту) вищої освіти.

Цей стандарт установлює:

- інформаційну базу, на основі якої формуються засоби об'єктивного контролю ступеня досягнення кінцевих цілей освіти і професійної підготовки студентів, та складові стандартів вищої освіти навчального закладу;
- технологію конструювання стандартизованих засобів об'єктивного контролю ступеня досягнення кінцевих цілей освіти та професійної підготовки студентів;
- технологію використання стандартизованих засобів об'єктивного контролю ступеня досягнення кінцевих цілей освіти та професійної підготовки студентів

ОКХ, ОПП і ЗД зі спеціальності розроблено як ГСВО України робочою групою МОН України (головний розробник Одеський автомобільно-дорожній коледж) та узгоджені з Інститутом модернізації і змісту освіти МОН України.

Навчальний план зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» складений за типовою формою і затверджений директором коледжу та ректором ОНПУ.

Загальний навчальний час за програмою підготовки молодшого спеціаліста зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» складений відповідно до вимог Комплексу нормативних документів для розроблення складових системи галузевих стандартів вищої освіти (К.: МОН України, Інститут інноваційних технологій і змісту освіти, 2013 – 90с.) складає 6480 академічних годин, 120 національних кредитів, 180 кредитів ECTS, а його розподіл за циклами підготовки відповідає нормам (додаток А ОПП ГСВУ зі спеціальності), а саме:

- гуманітарної та соціально-економічної підготовки (ГСЕ) 972/18/27;
- математичної, природничо-наукової підготовки (МПН) 1377/25,5/38,25;
- професійної та практичної підготовки (ПП) 4131/76,5/114,75.

Важливою ланкою в якісній підготовці фахівців є практичне навчання, якому надається велика увага. Практичне навчання студентів складає 21 тиждень і включає відповідно до навчального плану 2013 року наступні види

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

практик та їх тривалість у тижнях: навчальна слюсарна практика (2 тижні); навчальна механічна практика (3 тижні); навчальна практика з одержання робітничої професії (5 тижнів); технологічна практика (8 тижнів); переддипломна практика (3 тижні).

Відповідно до навчального плану 2016 року практичне навчання студентів складає 22 тижні і включає наступні види практик та їх тривалість у тижнях: навчальна слюсарна практика (2 тижні); навчальна механічна практика (3 тижні); навчальна практика з одержання робочої професії (5 тижнів); технологічна практика (8 тижнів); переддипломна практика (4 тижні).

Навчальна слюсарна практика виконується в майстернях коледжу, де є можливість ознайомитися та вивчити слюсарний інструмент, вивчити основні види слюсарних робіт.

Навчальна механічна практика виконується в майстернях коледжу, де є можливість ознайомитися з роботою на металорізальних верстатах: токарних, свердлильних, фрезерувальних, шліфувальних, різьбонарізних та інших, вивчити металорізальний інструмент і механічну обробку деталей.

Навчальна практика з одержання робочої професії виконується у виробничих цехах коледжу. Студентів закріплюють за досвідченими робітниками-наставниками (майстрами), зі стажем і досвідом навчання молодих робітників. Цей вид практичного навчання організований так, щоб з усіх видів робіт, передбачених навчальною програмою кожен студент придбав необхідні навички робіт, виходячи з вимог кваліфікаційних характеристик, установлених «Єдиним тарифно-кваліфікаційним довідником робіт і робочих професій».

Технологічна та переддипломна практики виконуються на підприємствах машинобудівної промисловості України згідно з довгостроковим договором між коледжем і підприємством, що після закінчення навчання приймають випускників до себе на постійну роботу.

Усі навчальні дисципліни та види практик, що передбачені навчальним планом, забезпечені навчальними програмами згідно з ОПП спеціальності; в них визначено, що повинен знати і вміти майбутній фахівець в результаті засвоєння певної дисципліни, а також в результаті відпрацювання програми конкретної практики.

Робочі навчальні програми дисциплін і практик спеціальності складено за типовою формою, ухвалені на засіданнях відповідних циклових комісій, схвалені методичною радою коледжу і затверджені заступниками директора коледжу з навчальної або навчально-виробничої роботи.

Організація та планування курсового і дипломного проектування здійснюється у відповідності до навчального плану спеціальності.

При підготовці молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» виконуються курсові проекти (роботи) з навчальних дисциплін: конструкція, теорія і основи розрахунків автомобілів і тракторів (КП); технологія виробництва автомобілів і тракторів (КП); економіка, організація і планування виробництва (КР).

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Обсяг, склад і загальна тематика курсових проектів і курсової роботи відповідають вимогам положення про курсове проектування та пропозиціям циклових комісій.

Для виконання усіх курсових проектів і курсової роботи студенти мають можливість використовувати методичні вказівки, посібники викладачів коледжу і авторські програми для ПЕОМ викладачів коледжу, що забезпечують підготовку фахівців зі спеціальності, а також нормативну, довідкову і навчальну літературу, що зосереджена у відповідних навчальних кабінетах і в бібліотеці.

Дипломне проектування у коледжі зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» здійснюється викладачами циклової комісії виробництва автомобілів і тракторів, а також викладачами кафедри «Автомобільний транспорт» Одеського національного політехнічного університету. Тривалість дипломного проектування складає 6 тижнів, а державної атестації у формі захисту дипломного проекту - 2 тижні.

При організації дипломного проектування зі спеціальності викладачами циклової комісії запропоновано тематику проектів, яка в повній мірі відтворює сфери майбутньої професійної діяльності молодших спеціалістів відповідно до ОКХ.

Дипломні проекти виконуються в спеціалізованих кабінетах та кабінеті дипломного проектування спеціальності. 100% дипломних проектів зі спеціальності виконується з використанням ПЕОМ, що дозволяє значно скоротити час на виконання окремих розділів, підвищити якість виконання проектів і наблизити навчальний процес до сучасних вимог.

Щорічно на засіданнях педагогічної та методичної ради, проводиться аналіз підготовки фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів», розробляються заходи щодо підвищення якості підготовки молодших спеціалістів.

Висновок: ОПП, ОКХ, ЗД, навчальні плани спеціальності та розроблені на їх підставі необхідні програми дисциплін відповідають діючим державним стандартам і вимогам. Варіативна частина ОПП і ОКХ за змістом та формою відповідає вимогам акредитації.

Практична підготовка студентів відповідає вимогам щодо змісту підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів».

4 ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Планування і організація навчально-виховного процесу в коледжі здійснюється відповідно до Закону України «Про освіту», Закону України «Про вищу освіту», державної національної програми «Освіта», «Положення про державний вищий навчальний заклад», освітньо-професійної програми, освітньо-кваліфікаційної характеристики підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів».

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Викладачами коледжу на основі ОПП розроблені навчальні програми та робочі програми з усіх дисциплін, які розглянуті на засіданнях циклових комісій і затверджені заступником директора з навчальної роботи. Аналіз журналів навчальних занять показав, що навчальний план і програми виконуються повністю.

Навчально-методичну роботу коледж здійснює на основі освітньо-професійних програм та єдиного плану навчальної роботи коледжу на навчальний рік.

Графік навчального процесу розроблено з урахуванням усіх видів теоретичних занять, навчальних і виробничих практик, екзаменаційних сесій, дипломного проектування, канікул і навчального плану.

Розклад занять своєчасно складається на кожний семестр і затверджується директором коледжу. У ньому враховуються вимоги навчальних планів щодо логічної послідовності дисциплін, рівномірності завантаження студентів, оптимального використання аудиторного фонду. Він забезпечує необхідні умови виконання лабораторних робіт, та проведення практичних робіт.

Розклад занять узгоджено з графіком навчального процесу. Він відповідає санітарно-гігієнічним вимогам.

У коледжі складаються плани виховної роботи та навчально-виробничої роботи. Розробляються щомісячні заходи навчальної та методичної роботи, планується робота педагогічної та методичної ради коледжу, адміністративної ради коледжу, методичного кабінету, робота з викладачами-початківцями. Складаються плани роботи циклових комісій, кабінетів та лабораторій, бібліотеки та читальної зали.

Рішення педагогічної ради, які стосуються основних питань навчальної діяльності, затверджуються наказом директора.

У коледжі налагоджена система контролю за роботою всіх структурних підрозділів. Результати контролю виносяться на директорські наради та педради.

Навчальний процес здійснюється за кабінетною системою у таких формах: лекції, семінарські, лабораторно – практичні заняття, усі види практик, усі види консультацій, виконання індивідуальних та інших завдань, а також самостійна робота, різні форми контролю (контрольні роботи, ККР, заліки та екзамени).

З усіх дисциплін викладачами розроблено навчально-методичні комплекси, які постійно оновлюються з урахуванням змін законодавчої бази, науково-технічного прогресу тощо. До складу навчально-методичних комплексів входять:

- навчальна програма дисципліни;
- робоча навчальна програма дисципліни;
- конспект лекцій;
- завдання та методичні вказівки для проведення практичних і семінарських занять;
- інструкції щодо виконання лабораторних робіт;

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

- завдання та методичні рекомендації щодо виконання самостійної роботи студентів;
- завдання для контрольних робіт;
- матеріали для проведення модульного контролю;
- матеріали для проведення підсумкового контролю;
- критерії оцінювання навчальних досягнень студентів;
- дидактичне забезпечення (на різних носіях інформації).

Примірники методичних рекомендацій до виконання лабораторних робіт, практичних робіт та самостійної роботи студентів знаходяться у читальному залі, методичному кабінеті, відповідних лабораторіях та кабінетах коледжу. Забезпеченість методичними матеріалами студентів з усіх дисциплін складає 100%.

Важливою частиною процесу підготовки фахівців є організація самостійної роботи студентів. Методичною радою розроблено «Положення про організацію самостійної підготовки студентів», яке містить три головних аспекти:

- навчально-методичне забезпечення самостійної підготовки;
- розробка форм і методів організації контролю за самостійною підготовкою;
- інформаційне забезпечення самостійної підготовки (електронний варіант).

З кожної нормативної навчальної дисципліни розроблені методичні рекомендації для виконання самостійної роботи та завдання самостійних робіт. Результати оцінювання самостійної роботи виставляються в навчальних журналах в розділах тем, які відповідають змісту роботи.

Циклові комісії активно впроваджують сучасні технології у навчальний процес. Викладачі комісій працюють над покращенням методичного та технічного забезпечення, розробляють нові програми та методи викладання.

Основними джерелами інформаційного забезпечення викладачів і студентів є бібліотека з її фондами та електронні засоби інформації.

Книжковий фонд бібліотеки складає 102380 примірників наукової, технічної, художньої літератури, періодичних видань, словників та довідкової літератури.

Коледж має необхідну сучасну комп'ютерну базу (125 сучасних комп'ютерів), яка використовується в навчальному процесі. Створена локальна комп'ютерна мережа, яка підключена до мережі «Інтернет». Коледж має власний сайт та web-сторінку.

Для якісної підготовки висококваліфікованих фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» розроблені і впроваджені у навчальний процес пакети прикладних програм з предметів:

- гуманітарного та соціально-економічного циклу: «Іноземна мова (за професійним спрямуванням)», «Українська мова (за професійним спрямуванням)»;

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

- природничо – математичного циклу: «Фізика», «Нарисна геометрія та інженерна графіка», «Комп'ютерна техніка та програмування», «Технічна механіка»;

- циклу спеціальних дисциплін: «Конструкція, теорія і основи розрахунків автомобілів і тракторів», «Технологія виробництва автомобілів і тракторів», «Обробка різанням», «Економіка, організація і планування виробництва», «Обслуговування автомобілів і тракторів», «Інженерно – комп'ютерна графіка», «Інформаційні системи і технології на підприємстві», «Випробування автомобілів і тракторів».

Висновок: Зміст, організація і навчально-методичне забезпечення навчального процесу заявленої спеціальності відповідає вимогам до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» та діючим нормативам освітнянської діяльності.

5 КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ

Коледж укомплектований керівними та педагогічними кадрами, відповідно до штатного розпису, затвердженого Міністерством освіти і науки України.

В коледжі працюють викладачі різної кваліфікації, які постійно удосконалюють свій діловий досвід, професійну та педагогічну майстерність: 115 викладачів, з яких 109 осіб – штатних, в т.ч.: 6 осіб – кандидати технічних наук. По категоріях: 50 осіб – викладачі вищої категорії, 26 осіб – викладачі першої категорії, 11 осіб – другої категорії і 28 осіб – спеціалісти, в коледжі 12 осіб – викладачів - методистів. Серед викладачів є колишні випускники коледжу.

Атестація викладачів проводиться один раз на п'ять років відповідно до Положення про атестацію педагогічних працівників України, наказу Міністерства освіти і науки України за № 930 від 06.10.2010р. та змінами до нього №1135 від 08.08.2013 року «Про затвердження Змін до Типового положення про атестацію педагогічних працівників» та Положення про атестацію педагогічних працівників коледжу.

Всі викладачі регулярно, один раз на п'ять років, підвищують свою кваліфікацію з дисциплін, які викладають, та кваліфікацію з педагогіки.

Основними формами підвищення кваліфікації є стажування та навчання для отримання другої освіти в університетах на споріднених кафедрах м. Одеси, м. Харкова, м. Києва.

Переважними напрямками підвищення кваліфікації викладачів і керівного складу коледжу є:

- гуманізація та демократизація навчально-виховного процесу;
- підвищення рівня правових знань;
- підвищення рівня знань з охорони праці;
- сучасні технології, новітня техніка і організація виробництва;

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

- підвищення кваліфікаційного рівня керівного складу з питань організації управління і контролю навчально-виховного процесу.

Колективна робота спрямована на визначення шляхів удосконалення системи навчання, розроблення тестових завдань із різних навчальних дисциплін, поповнення електронної бази навчально-методичними комплексами з дисциплін, удосконалення навчально-методичних рекомендацій для проведення відкритих занять з використанням інтерактивних методів навчання, виконання курсових проектів, організацію та проведення конкурсів, олімпіад за фахом.

Навчально-виховний процес зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» на пряму підготовки 6.050503 «Машинобудування» забезпечується 6 штатними викладачами циклової комісії виробництва автомобілів і тракторів, а також 28 штатними викладачами коледжу інших циклових комісій, в тому числі 4 викладачами-сумісниками.

Якісний склад викладачів спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»: викладачі вищої категорії – 16 осіб (57,1 %); викладач першої категорії - 4 осіб (14,3%); викладач другої категорії - 1 особа (3,6%); викладач - спеціаліст - 1 особа (3,6%); кандидати наук, доценти - 6 осіб (21,4%)

Кваліфікація викладачів спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів», їх професійна, педагогічна та методична підготовка, науковий потенціал відповідають вимогам та забезпечують належний рівень підготовки молодших спеціалістів з даної спеціальності.

Якісний склад предметних циклових комісій і характеристика викладацького складу навчального закладу зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» наведена в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1 – Склад предметних циклових комісій і характеристика викладацького складу навчального закладу зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

№ з/п	Назва предметної циклової комісії	Викладацький склад, осіб	З них працюють						Сумісники, осіб/ %
			На постійній основі						
			Разом осіб/ %	У тому числі					
Вища категорія осіб %	Перша категорія, осіб %	Друга категорія, осіб, %		Спеціаліст, осіб, %	Канд. наук, доц, осіб/ %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Гуманітарних дисциплін	2	1/4,2	1/4,2	-	-	-	-	1/ 3,6
2	Соціально-економічних дисциплін	5	2/ 8,3	1/ 4,2	-	-	1 /4,2	-	3/10,7
3	Математичних дисциплін	1	1/4,2	1/ 4,2	-	-	-	-	-
4	Природничих дисциплін	3	3/12,5	3/ 12,45	-	-	-	-	-

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл. 5.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Професійно-орієнтованих дисциплін	2	2/8,3	2/ 8,3	-	-	-	-	-
6	Економіки та підприємництва	1	1/4,2	-	1/ 4,2	-	-	-	-
7	Іноземної мови	2	2/ 8,3	2/ 8,3	-	-	-	-	-
8	Обслуговування автомобілів	1	1/ 4,2	1/ 4,2	-	-	-	-	-
9	Машинобудування	7	7/29,1	2 / 12,45	3/ 16,6	-	-	2/8,3	-
10	Механічних дисциплін	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Будівництво і експлуатація автомобільних доріг і аеродромів	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Інформаційних технологій	1	1/ 4,2	1/ 4,2	-	-	-	-	-
13	Організації перевезень і управління на автотранспорті	1	1/4,2	-	-	1 /4,2	-	-	-
14	Фізичного виховання та ДПЮ	2	2/ 8,3	2 /8,3			-	-	-
Разом		28	24/100	16/ 66,7	4/16,6	1/4,2	1/4,2	2/8,3	4/14,3

Двадцять шість викладач вищої категорії і першої категорії та професорів і к.т.н., що становлять 92,9 % всього викладацького складу, своєю майстерністю створюють всі умови для передачі досвіду молодим викладачам.

Забезпечують спеціальність також 8 викладачів (28,6%) пенсійного віку. Тому перед адміністрацією стоїть гостра проблема пошуку молодих викладачів, що закінчили відповідні навчальні заклади.

Останнім часом спостерігається тенденція до омолодження складу педагогічного колективу. Так за останні п'ять років середній вік викладачів становить 44 роки.

З метою підвищення фахового рівня і педагогічної майстерності в коледжі працює семінар молодих викладачів, школа педагогічної майстерності і методичне об'єднання класних керівників.

Керівний та викладацький склад коледжу за освітою і досвідом роботи спроможний забезпечувати рівень підготовки кадрів за сучасними вимогами.

З питань кадрового забезпечення навчально-виховного процесу надалі необхідно сконцентрувати зусилля колективу на підбір і виховання молодих викладацьких кадрів, забезпечити підвищення кваліфікації щодо впровадження у навчальний процес новітніх технологій навчання, підвищення кваліфікації вихователів гуртожитків, працівників бібліотеки.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Викладання навчальних дисциплін ведеться українською мовою.

Викладачі постійно займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення.

Висновок: У цілому педагогічний колектив коледжу має значний досвід роботи, достатню професійну та педагогічну майстерність, своєчасно підвищує кваліфікацію і здатний забезпечити підготовку молодших спеціалістів спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів».

Освіта викладачів за дипломом відповідає дисциплінам, що викладаються. Підвищення кваліфікації педагогічних працівників здійснюється відповідно до нормативних документів та відповідає вимогам щодо акредитації.

6 МАТЕРІАЛЬНО – ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СПЕЦІАЛЬНОСТІ

Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету знаходиться в м. Одесі, за адресою вул. Тираспольська, 6 та вул. Старопортофранківська, 14. За коледжем закріплена земельна ділянка площею 3,97га.

Окремі корпуси коледжу введені в експлуатацію у такі терміни:

- вул. Тираспольська, 6: головний навчальний корпус № 1 (1953р.); навчальний корпус № 2 (1955р.); гуртожиток № 1 (1955р.); спортзал (1955р.); бібліотека (1955р.); Бокси для автомобілів (1961р.);

- вул. Старопортофранківська, 14: навчальний корпус № 1 (1892р.); навчальний корпус № 2 (1929р.); навчальний корпус № 3 (1892р.); спортзал (1892р.); бокси для автомобілів (1929р.);

- вул. Генерала Петрова, 20: гуртожиток № 2 (1972р.);

- с. Великий Дальник: бокси для будівельно – дорожньої техніки (1986р.)

Приміщення відповідають вимогам ДБНВ 2.2-3-97 «Будинки і споруди навчальних закладів», що підтверджують представлені для перевірки оригінали наступних документів:

- Реєстраційне посвідчення на домоволодіння;
- Паспорт санітарно-технічного стану навчального закладу;
- Акт оперативної перевірки управління Держгірпромнагляду в Одеській області;
- Довідка управління міського відділу Держтехногенної безпеки Одеської області.

Усі представлені документи діючі і затверджені в установленому порядку.

Територія навколо навчально-лабораторних корпусів, гуртожитків має зелені насадження, газони, клумби, асфальтовані доріжки і під'їзди.

Коледж на 100% забезпечений гуртожитками, майстернями, двома буфетами, двома медпунктами.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Загальна площа навчально-лабораторних корпусів та гуртожитків складає 15215 м², в тому числі навчальних аудиторій, лабораторій, майстерень - 9844 м².

Для забезпечення навчального процесу використовуються кімнати самопідготовки гуртожитків № 1 і № 2 загальною площею 150 м².

Наявні споруди і будівлі відповідають паспортним даним і санітарно – технічним вимогам.

Навчально-матеріальна база коледжу включає: (табл.6.1) навчально-лабораторні корпуси, в яких розміщено 78 навчальних аудиторій, 18 лабораторій, 3 майстерні, бібліотека, читальна зала на 70 місць, дві актові зали на 200 місць, спортивні зали, площа яких складає 1242 м², два гуртожитки на 470 місць.

Таблиця 6.1 - Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими приміщеннями

№ з/п	Найменування приміщень за функціональним призначенням	Площа приміщень (кв. м)			
		Загальні	У тому числі		
			Власні	Орендо - вані	Здано в оренду
1	2	3	4	5	6
1.	Навчальні приміщення, разом: у тому числі:	15215	15215	-	-
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	9844	9844	-	-
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	4129	4129	-	-
1.3.	Спортивні зали	1242	1242	-	-
2.	Приміщення для науково-педагогічних (педагогічних) працівників	476	476	-	-
3.	Службові приміщення	3304	3304	-	-
4.	Бібліотека, у тому числі читальні зали	262 140	262 140	-	-
5.	Гуртожитки	7421,4	7421,4	-	-
6.	Їдальні, буфети	128	128	-	-
7.	Профілакторії, бази відпочинку	-	-	-	-
8.	Медичні пункти	51,5	51,5	-	-
9.	Інше	-	-	-	-

Загальний бібліотечний фонд складає 102380 примірників наукової, технічної, художньої літератури, періодичних видань, словників та довідкової

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

літератури. Бібліотека постійно комплектується україномовними підручниками згідно виходу літератури, а також має в своєму розпорядженні спеціальні фахові періодичні видання.

У відповідності з навчальними планами забезпеченість кабінетами складає 100%, лабораторіями 100%, майстернями 100%.

Забезпеченість навчального процесу з ТЗН і обчислювальною технікою складає: персональних комп'ютерів – 125, кількість дисплейних місць 125, ксероксів – 5, принтерів – 17, сканерів – 2, кінопроекторів – 5, магнітофонів – 5, музичних центрів – 2, телевізорів – 10, мультимедійна система – 5.

Кабінети, лабораторії та дільниці майстерень і полігону обладнані відповідно до вимог типового обладнання, естетично оформлені, мають змістовне методичне забезпечення, паспорти, куточки з охорони праці, відповідні план-схеми та інструкції по евакуації, журнали з техніки безпеки.

Матеріально-технічна база спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» постійно оновлюється за рахунок коштів спецфонду та силами викладачів і студентів.

З метою покращення обліку та збереження матеріально-технічних цінностей в паспортах кабінетів і лабораторій відображається фактичний стан обладнання та проводиться щорічна інвентаризація майна, закріплено завідувачів кабінетами.

Облік обладнання, матеріалів та інвентарю ведеться бухгалтерією коледжу відповідно до інструкції № 61 від 10.03.87р. «Про ведення бухгалтерського обліку в бюджетних організаціях» та додатків, доповнень до даної інструкції і нормативних документів Міністерства освіти і науки України, органів Державного казначейства України.

Бухгалтерією коледжу, адміністративно-господарською частиною, матеріально-відповідальними особами щорічно проводиться інвентаризація матеріальних цінностей, обладнання, здійснюється суворий контроль обліку і зберігання обладнання, приладів, інструментів.

Списання матеріальних цінностей здійснюється комісіями. Списані прилади, обладнання розкомплектовуються, а вузли і окремі деталі, що залишилися, оприбутковуються і використовуються в роботі гуртків технічної творчості, при виконанні дипломних і курсових робіт, тощо.

В коледжі проводиться робота з питань охорони праці: техніки безпеки, протипожежної безпеки і виробничої санітарії. В усіх лабораторіях та кабінетах коледжу заведені журнали контролю та оформлені стенди і ведуться журнали з охорони праці. Пожежні щити коледжу укомплектовані необхідним інвентарем, є плани евакуації приміщень.

При прийомі на роботу та навчання проводиться вступний інструктаж з питань охорони праці.

Потрібно відзначити, що за останні роки коледж із загального фонду державного бюджету не отримує коштів на: поточний і капітальний ремонт будівель, систем водопостачання, водовідведення, обігріву, придбання обладнання інвентарю, поповнення бібліотечного фонду та інші господарські витрати необхідні для забезпечення навчального процесу. Ремонт та

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

придбання проводиться тільки за рахунок спеціального фонду державного бюджету.

Санітарний стан в приміщеннях навчальних корпусів та територій коледжу підтримується технічними працівниками та студентами чергових груп.

Питання функціонування, підтримання в робочому стані систем, забезпечення життєдіяльності коледжу в умовах гострого дефіциту бюджетних коштів є предметом постійного розгляду на педагогічній і адміністративній радах.

Навчально-матеріальна база коледжу постійно поновлюється новим обладнанням, навчальними посібниками тощо.

Викладачами випускової циклової комісії «Машинобудування», за період з 2011 по 2016 р., були розроблені наступні навчальні посібники:

1. Мироненко С.В. та Зайцевою Г.П. були розроблені та видані до використання іншими викладачами навчальний посібник «Технологія виробництва автомобілів і тракторів», дипломне проектування: Одеса. Наука і техніка, 2014 р.- 429с.

2. Навчальний посібник з предмету «Автомобільні експлуатаційні матеріали» (викладачі Мироненко С.В., Катана О. О.).

3. Методичні вказівки та робочий зошит до виконання лабораторно-практичних робіт з предмету «Випробування автомобілів і тракторів» (викладач Гриценко Н. Г.)

4. Методичні вказівки та робочий зошит до виконання лабораторно-практичних робіт з предмету «Безпека автомобілів і тракторів» (викладач Гриценко Н. Г.)

5. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів з предмету «Стандартизація, допуски і посадки» (викладач Шихірева Ю. В.)

6. Методичний посібник з курсового проектування з предмету «Конструкція автомобілів і тракторів» для спеціальності «Виробництво автомобілів і тракторів» (викладач Зайцева Г. П.)

7. Методичні рекомендації до самостійної роботи для студентів денної форми навчання з предмету «Основи охорони праці» (викладач Шульга О. В.)

8. Методичні вказівки до виконання лабораторно-практичних робіт з предмету «Автоматизація виробництва» (викладач Кравчук В. Л.)

Контроль якості методичного забезпечення здійснює випускова циклова комісія «Машинобудування», яку очолює викладач першої категорії Гриценко Н.Г., а також методичним кабінетом коледжу, який очолює викладач-методист Лознікова Л. П.

Також, лабораторії кабінетів поповнюються новими стендами та приладами. Так, лабораторія «Обслуговування автомобілів і тракторів» за останній час, поповнилась стендом для регулювання ПНВТ «Minor»(Угорщина) (на базі автомобіля КАМАЗ), приладом НИИАТ Э-6 для перевірки правильності встановлення фар, приладом НИИАТ-577Б (СО-960) для перевірки бензонасосів карбюраторних двигунів.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Також кабінет «Конструкції, теорії і основи розрахунків автомобілів і тракторів» постійно поповнюється різними стендами. За останній час кабінет поповнився стендами двигуна, зчеплення та автоматичної коробки передач автомобіля «BMW 5 Series».

Також лабораторія «Основи охорони праці» була поповнена приладами для проведення ЛПР, а саме : шумоміром, люксметром, анемометром, гігрометром, термометром, радіаційним електромагнітним детектором.

За період з 2011 р. по 2016 р. в коледжі проведена значна робота, а саме:

- щодо ремонту приміщень гуртожитків та навчальних корпусів;
- створені три комп'ютерних класи, які оснащені сучасними комп'ютерами;
- оновлення наочності кабінетів та лабораторій;
- з метою енергозбереження в навчальних корпусах встановлено металопластикові вікна та ін.

Для вирішення проблемних питань необхідно:

- продовжити роботу з оновлення застарілого обладнання і устаткування в деяких навчальних лабораторіях і кабінетах;
- продовжити ремонт приміщень коледжу;
- забезпечити придбання сучасних технічних засобів навчання.

Висновок:

В ході проведеного аналізу встановлено, що матеріально-технічна база відповідає санітарно-гігієнічним нормам і дозволяє в необхідному обсязі та якісно забезпечувати підготовку фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів».

7 ВИХОВНА РОБОТА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

Виховна робота в коледжі проводиться згідно з комплексним планом.

Якість навчально-виховного процесу залежить від змісту, методів і форм навчання та виховання, системи контролю, управлінських рішень, взаємовідповідальності всіх учасників навчально-виховного процесу.

У коледжі складаються плани роботи, які охоплюють різноманітні сторони виховання студентів.

Перспективні плани складаються на увесь навчальний рік, посеместрово. Ці плани мають різні підрозділи: комплексний план виховної роботи; план роботи бібліотеки; план роботи класних керівників; плани роботи циклових комісій; плани роботи вихователів гуртожитків; плани роботи завідувачів відділень; план спортивно-масової роботи; план військово-патріотичного виховання; плани гуртків; план роботи студентського самоврядування; план ради з профілактики правопорушень студентів коледжу; плани роботи студрад гуртожитків; план роботи практичного психолога.

Реалізація комплексного плану організації виховного процесу в коледжі розпочинається з підготовки урочистостей з нагоди Дня знань та з підготовки наказу про призначення класних керівників навчальних груп.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Протягом вересня організовується робота методичного об'єднання класних керівників, Ради з профілактики правопорушень серед студентів, студентського самоврядування, плани роботи класних керівників академічних груп та вихователів гуртожитків, узгоджуються індивідуальні плани викладачів та плани тематичного чергування циклових комісій, складається план заходів щодо організації виховної роботи зі студентами-сиротами, закріплення наставників за студентами-сиротами.

У коледжі протягом вересня місяця розробляється та затверджується план виховної роботи всіх підрозділів. Розробляється та затверджується план роботи ради класних керівників, ради з профілактики правопорушень. Складається графік чергування викладачів і студентських груп у навчальному корпусі та гуртожитках. Проводяться наради з класними керівниками груп нового прийому з приводу підготовки до свята «Посвячення в студенти» та організації навчально-виховного процесу на I курсі. Головою методичного об'єднання класних керівників є Бугасенко Л.П. На допомогу класним керівникам готується рекомендована тематика виховних годин.

Щорічно у коледжі проводяться «Дні відкритих дверей» (зустрічі з учнями шкіл, екскурсії по коледжу, бесіди, концерти художньої самодіяльності, присвячені спеціальностям).

Виховна робота в коледжі здійснюється за такими напрямками і базується на організаційній роботі зі студентами, батьками і студентському самоврядуванні.

Основним напрями національного виховання є : національно-патріотичне виховання; інтелектуально-духовне виховання; громадянсько-правове виховання; моральне виховання; екологічне виховання; естетичне виховання; трудове виховання; фізичне виховання та утвердження здорового способу життя; статеve виховання; робота з батьками.

У 2016 – 2017 навчальному році за пільговими категоріями у коледжі навчається 20 дітей – сиріт, 15 дітей – інвалідів та 2 особи із малозабезпечених сімей.

Усі студенти даної категорії отримують соціальну стипендію незалежно від їх середнього балу за навчання згідно з «Положенням про стипендіальне забезпечення», що на 50% вища за академічну стипендію.

Крім того, вони отримують додаткові кошти, матеріальну допомогу із стипендіального фонду та інше матеріальне забезпечення згідно з Постановою Кабінету міністрів України № 226.

Науково-педагогічні проблеми, над вирішенням яких працює колектив коледжу, такі:

- гуманітарне поєднання професійного становлення студентів з формуванням у них високоморальних рис громадянина України;
- поліпшення патріотичного виховання студентської молоді;
- формування всебічно розвиненої, високоосвіченої, національно свідомої активної особистості, здатної до самовдосконалення та самореалізації, виховання в неї високої духовності, почуття відповідальності;
- виховання високої політичної культури та трудової моралі;

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

- запобігання негативному впливу на свідомість студентів інформації, що містить елементи жорстокості, насильства, бездуховності, пропагує наркоманію, пияцтво, тютюнопаління;

- формування соціально активної здорової та духовно багатой особистості.

З метою поліпшення виховної роботи проводяться науково - методичні конференції (зокрема «Роль педагогічного колективу у вихованні загальнолюдських цінностей, свідомої дисципліни та культури поведінки студентів»), педагогічний всеобуч для починаючих класних керівників «Серце віддаю дітям».

Результати виховної роботи обговорюються на педагогічних радах коледжу.

У Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету працівникам та студентам створені необхідні умови для роботи та навчання.

Студентам за необхідності надаються місця для проживання у гуртожитку.

У коледжі є два гуртожитки для проживання студентів на 470 місць. Гуртожитки забезпечені кухнями, побутовими кімнатами, кімнатами для відпочинку і підготовки до занять, душовими. Щороку проводиться ремонт приміщень гуртожитків.

У коледжі працює 2 буфети і 2 медпункти.

На високому художньому рівні працює хор студентів, вокальний ансамбль, гуртки художнього слова та драматичний.

Для того, щоб вирішити проблему всебічно розвинутої особистості протягом декількох років адміністрація разом із завідувачами відділень, викладачами фізичного виховання займалися пізнавально-пошуковою діяльністю, щоб викликати у студентів інтерес та бажання до занять фізичними вправами і спортом, вирішити проблему ефективного використання кожного засобу і всієї системи в цілому.

Велика увага приділяється розвитку фізичної культури і спорту. Працюють 6 спортивних секцій, в яких займаються 122 особи. Збірні команди коледжу постійно беруть участь у Спартакіаді міста з 6 видів спорту, а також у Спартакіаді області серед вищих навчальних закладів I – II рівнів акредитації з 3 видів спорту. Команди коледжу ставали неодноразово призерами серед ВНЗ I – II рівня акредитації, мають високі показники в загальному заліку з настільного тенісу (серед юнаків), футболу (серед юнаків та дівчат), стрільби (серед юнаків), баскетболу (серед дівчат), волейболу (серед юнаків).

У коледжі проводяться загальні змагання з семи видів спорту: настільного тенісу, баскетболу, шахів, міні футболу, волейболу, легкої атлетики.

Щороку в коледжі проводиться День здоров'я з виїздом до Меморіалу 411 Батарей, присвячений Дню Перемоги, де студенти проводять спортивні змагання і відпочивають.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Коледж має непогану спортивну базу: зал спортивних змагань, зал спортивної гімнастики, зал настільного тенісу, зал важкої атлетики, спортивний майданчик.

Висновки: Виховна робота студентів спеціальності ведеться на належному рівні. Використовуються різні форми виховних навчальних та позанавчальних заходів, що дозволяє формувати різносторонню й розвинену творчу особистість студента. Проводиться індивідуальна робота з обдарованими студентами. На належному рівні здійснюється індивідуальна виховна робота зі студентами.

8 ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ І ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ВИПУСКНИКІВ

В коледжі існує цілісна система контролю за освітнім рівнем підготовки студентів на всіх етапах засвоєння знань. Контрольні заходи включають поточний та підсумковий контроль, які здійснюються згідно з нормативними документами про організацію навчального процесу у вищих навчальних закладах України.

Якість підготовки фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» оцінювалась шляхом аналізу результатів самоаналізу, проведеного коледжем, повторної рецензії курсових та дипломних проектів, звітів про проходження практик, проведення комплексних контрольних робіт, вивчення звітів голів ЕК та відгуків підприємств, де працюють випускники.

Проаналізовані матеріали проведення контрольних робіт за самоаналізом. Таких робіт було проведено: з циклу гуманітарних та соціально-економічних дисциплін-3, з циклу природничо-наукової підготовки-3, з циклу професійної підготовки-3. Результати проведення контрольних робіт за самоаналізом наведені у табл. 8.1.

Результати контрольних завдань свідчать про наполегливу роботу викладачів та достатню професійну підготовку студентів.

Експертною комісією проведено контрольні вимірювання залишкових знань студентів з циклу дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки, природничо-наукової підготовки та професійної та практичної підготовки, які виконували студенти III та IV курсів.

Контрольними роботами було охоплено 100% контингенту студентів відповідних груп.

Аналіз виконання комплексних контрольних робіт показав, що результати самоаналізу підтвердились і відхилення в межах норми, а успішність навчання та якість знань студентів з перерахованих дисциплін відповідає критеріям акредитації (табл. 8.1).

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 8.1 - Контрольне вимірювання при самоаналізі

№ з/п	Дисципліна	Група	Кіл-ть студ-ів	Викону-вали ККР		Одержали оцінки при самоаналізі								Абсолют-на успішність, %	Якіс-ть, %
				Кіл-ть	%	5		4		3		2			
						Кіл-ть	%	Кіл-ть	%	Кіл-ть	%	Кіл-ть	%		
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки															
1	Історія України	30 Ат	20	20	100	1	5,0	10	50	9	45	-	-	100	55
2	Економічна теорія	30 Ат	20	20	100	-	-	11	55	9	45	-	-	100	55
3	Культурологія	30 Ат	20	20	100	1	5,0	11	55	8	40	-	-	100	60
Середня за цикл			60	60	100	2	3,3	32	53,3	26	43,3	-	-	100	56,7
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки															
1	Технологія металів	30 Ат	20	20	100	-	-	11	55	8	40	1	5,0	95	55
2	Нарисна геометрія та інженерна графіка	30 Ат	20	20	100	1	5,0	10	50	8	40	1	5,0	95	55
3	Електротехніка та електроніка	30 Ат	20	20	100	-	-	12	60	8	40	-	-	100	60
Середня за цикл			60	60	100	1	1,7	33	55	24	40	2	3,3	96,7	56,7
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки															
1	Експлуатаційні матеріали	40 Ат	20	20	100	1	5,0	10	50	8	40	1	5,0	95	55
2	Конструкція автомобілів і тракторів	40 Ат	20	20	100	1	5,0	10	50	9	45	-	-	100	55
3	Обробка різанням	30 Ат	20	20	100	-	-	11	55	9	45	-	-	100	55
Середня за цикл			60	60	100	2	3,3	31	51,7	26	43,3	1	1,7	98,3	55
Всього			180	180	100	5	2,8	96	53,3	76	42,2	3	1,7	98,3	56,1

Показники успішності студентів за результатами експертних контрольних вимірювань залишкових знань студентів, отриманих під час акредитаційної перевірки наведень у табл. 8.2.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 8.2 - Показники успішності студентів за результатами експертних контрольних вимірювань залишкових знань студентів, отриманих під час акредитаційної перевірки

Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконали ККР		Отримали оцінки, з них								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %
			Кількість	%	«5»		«4»		«3»		«2»			
					Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%		
1	2	3	4	5	6	7		8	9		10	11		
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки														
Історія України	30Ат	20	20	100	1	5	10	50	8	40	1	5	95	55
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки														
Загальна електротехніка і електроніка	30Ат	20	20	100	-	-	10	50	9	45	1	5	95	50
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки														
Конструкція, теорія та основи розрахунку автомобілів і тракторів	40Ат	20	20	100	-	-	10	50	9	45	1	5	95	50

Навчальним планом зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» передбачено виконання курсових проектів (роботи) з таких навчальних дисциплін:

- Конструкція, теорія і основи розрахунків автомобілів і тракторів (КП);
- Технологія виробництва автомобілів і тракторів (КП);
- Економіка, організація і планування виробництва (КР).

Теми курсових проектів та робіт щорічно розглядаються на засіданнях циклових комісій та затверджуються наказом директора коледжу і відповідають вимогам початкових програм та кваліфікаційних характеристик. Вони враховують завдання, які постають перед студентами під час дипломного проектування. Графічна частина логічно доповнює пояснювальну записку і в основному відповідає вимогам ЄСКД, ЄСТД.

Експертна комісія перевірила курсові проекти та роботи з дисциплін «Конструкція, теорія і основи розрахунків автомобілів і тракторів» та «Технологія виробництва автомобілів і тракторів», «Економіка, організація і планування виробництва», що складає 20% від загальної кількості. Перелік курсових проектів та робіт, які були перевірені комісією, наведено в таблиці 8.3.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 8.3 - Перелік курсових проектів та робіт зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	Тема курсового проекту	Керівник проекту	Оцінка	
					На захисті КП	За експ. оцінкою
1	2	3	4	5	6	7
Дисципліна «Конструкція, теорія і основи розрахунків автомобілів і тракторів»						
1	Хамітов Юрій Олексійович	30Ат	Виконати розрахунок тягово- динамічних показників автомобіля підвищеної прохідності зі колісною формулою 4x4 зі розробкою роздавальної коробки. Базовий автомобіль УАЗ - 469	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Римак Віталій Іванович	31Ат	Виконати розрахунок тягово- динамічних показників автобуса зі колісною формулою 4x2 зі розробкою заднього моста. Базовий автомобіль Нефаз	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Гуцан Андріан Олексійович	31Ат	Виконати розрахунок тягово- динамічних показників легкового автомобіля зі колісною формулою 4x2 зі розробкою передньої підвіски типу «хитна свіча». Базовий автомобіль KIA Rio	Зайцева Г.П.	4 (добре)	5 (відмінно)
4	Корисей Василь Іванович	30Ат	Виконати розрахунок тягово- динамічних показників автомобіля малого класу підвищеної прохідності зі розробкою колісного редуктора. Базовий автомобіль Kia Retona	Зайцева Г.П.	4 (добре)	4 (добре)
Середній бал					4,5	4,75
Дисципліна «Технологія виробництва автомобілів і тракторів»						
1	Хамітов Юрій Олексійович	40Ат	Розробити проект дільниці механо - складального цеху зі складання кінцевої передачі переднього моста трактора МТЗ-102	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл. 8.3

1	2	3	4	5	6	7
2	Котлик Іван Сергійович	40Ат	Розробити проект дільниці механо - складального цеху зі складання головної передачі заднього моста автокрана КамАЗ КСТ-7	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Ярошенко Кирило Сергійович	40Ат	Розробити проект дільниці механо - складального цеху зі складання головної передачі заднього моста вантажного автомобіля DAF	Зайцева Г.П.	4 (добре)	4 (добре)
4	Докійчук Кирило Миколайо- вич	41Ат	Розробити проект дільниці механо - складального цеху зі складання редуктора заднього моста автомобіля підвищеної прохідності зі колісною формулою 4x4	Зайцева Г.П.	3(задов.)	4 (добре)
Середній бал					4,25	4,5
Дисципліна «Економіка, організація і планування виробництва»						
1	Воронюк Микола Петрович	40Ат	Організація, планування і економічне обґрунтування дільниці механічної обробки піввіссі автомобіля особливо малого класу з колісною формулою 4x2 $N_{\text{річне}} = 190000$ шт.	Ковра О.В.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Коваленко Євген Степанович	40Ат	Організація, планування і економічне обґрунтування дільниці механічної обробки вилки веденої карданного валу автомобіля особливо малого класу з колісною формулою 4x2 $N_{\text{річне}} = 130000$ шт.	Ковра О.В.	5 (відмінно)	4 (добре)
3	Копил Денис Вадимович	40Ат	Організація, планування і економічне обґрунтування дільниці складання зчеплення трактора ЮМЗ-8АЛ $N_{\text{річне}} = 40000$ шт.	Ковра О.В.	4 (добре)	4 (добре)

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл. 8.3

1	2	3	4	5	6	7
4	Кобзар Артур Семенович	40Ат	Організація, планування і економічне обґрунтування ділянки механічної обробки фланця	Ковра О.В.	3(задов.)	3(задов.)
Середній бал					4,25	4,0

Оцінки захисту курсових проектів в цілому співпадають з оцінками експертів, але виявлена розбіжність у оцінюванні курсових проектів студентів.

За обсягом і змістом курсові проекти та роботи відповідають вимогам програми підготовки фахівців.

На кожний курсовий проект подана рецензія керівника, яка відтворює якість та самостійність розрахунків, використання нормативної та додаткової літератури, дотримання вимог державних стандартів при оформленні курсових проектів та робіт.

Результати захисту курсових проектів свідчать про те, що студенти засвоїли теоретичний матеріал, набули необхідні практичні навички з фахових дисциплін.

Разом з тим при курсовому проектуванні виділені наступні недоліки:

- у деяких курсових проектах в текстовій частині при складанні таблиць є відхилення від стандартів в текстових надписах;
- в окремих проектах в графічній частині відсутні деякі розміри.

В процесі експертної перевірки були перевірені звіти з переддипломної та технологічної практики.

Переддипломна практика проводиться на підприємствах машинобудівної промисловості різних форм власності згідно з програмою підготовки фахівців.

Експертна комісія перевірила звіти з проходження технологічної та переддипломної практики зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів», що складає 20% від загальної кількості.

Підсумки оцінювання експертами звітів з проходження практик наведені в таблицях 8.4 та 8.5.

У таблиці 8.6 наведені бази практик.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 8.4 - Підсумки оцінювання експертами звітів з проходження технологічної практики

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	База практики	Оцінка	
				На захисті звітів	За експ. оцінкою
1	2	3	4	6	7
2016-2017 н.р.					
1	Антонов Максим	40 Ат	Дністровське міжрайонне управління водного господарства Одеська обл., Біляївський р-н с. Маяки вул. Богачева 83	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Клюєв Олександр	40 Ат	ТОВ «Біопродукт» Одеська обл., Комінтернівський р-н м. Першотравневе вул. Степова 42	4 (добре)	5 (відмінно)
3	Хортонов Олег	40 Ат	ТОВ «Міраж» м. Одеса вул. Чорноморського козацтва 78	4 (добре)	4 (добре)
4	Мозговой Максим	40 Ат	ФОП СПД «Левантовський О.В.» м. Одеса вул. Бугаївська 38	3 (задовільно)	3(задовільно)
Середній бал				4	4,25

Таблиця 8.5 - Підсумки оцінювання експертами звітів з проходження переддипломної практики

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	База практики	Оцінка	
				На захисті звітів	За експ. оцінкою
1	2	3	4	6	7
2015 – 2016 н.р.					
1	Димитров Є. П.	40 Ат	ФОП «Канєнберг К.Г.» Одеська обл., м. Арциз, вул. Пушкінська 46	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Коваленко Є. С.	40 Ат	ФОП «Лобов О.Г.» Миколаївська обл., Арбузинський р-н с. Садове вул. 14 Героїв Соціалістичної праці 35	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Машкерук В. П.	40 Ат	ПАТ «Одеськаий м'ясокомбінат» м. Одеса вул. Чорноморського козацтва 80	4 (добре)	4 (добре)
4	Кобзар А. С.	40 Ат	Дністровське міжрайонне управління водного господарства Одеська обл., Біляївський р-н с. Маяки, вул. Богачова 83	3 (задовільно)	3 (задов.)
Середній бал				4,25	4,25

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Таблиця 8.6 - Забезпечення програмами і базами практик

№ з/п	Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (у тижнях)	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик
1	2	3	4	6	7
1	Технологічна практика	8	8	ТОВ «ТД Еталон», м. Одеса вул. Фонтанська дорога 16а кв. 20	ПАТ «Північтранс» Договір №45/14-ВП від 1. 12.2014р. (10 студентів)
				ТОВ «Север-Моторс» Одеська обл., м. Іллічівськ вул. Героїв Сталінграду 2Ф	КП «Міські дороги» Договір №58/16- ВП від 9. 12. 2015р. (10 студентів)
				Філія «Одеська ДЕД» ДП «Одеський облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» Одеська обл., Біляївський р-н, с. Нерубайське вул. Пастера 29Е	ТОВ «Ворол ЛТД» Договір №59/16 - ВП від 26. 01. 2016р. (10 студента)
				ДП «Український дитячий центр «Молода Гвардія»» м. Одеса вул. Миколаївська дорога 172	
				СГ ТОВ «Агрофірма Петродолинське» Одеська обл., Овідіопольський р-н, с. Петродолинське вул. Садова 35	
				ТОВ «Будівельна компанія «Ескадор»» Одеська обл., Біляївський р-н, с. Дачне вул. Армейська 1а	
				ТОВ «Біопродукт» Одеська обл., Комінтерновський р-н, м. Першотравневе вул. Степова 42	
				ТОВ «ЗС Авто Сервіс» м. Одеса вул. К. Комарова 3/2	

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл.8.6

1	2	3	4	6	7
				ТОВ «Техагробуд» м. Одеса вул. Гайдара 13	
				ТОВ «Автоцентр Маршал +» м. Одеса вул. Балківська 12	
				ТОВ «Міраж» м. Одеса вул. Чорноморського козацтва 78	
				«Дністровське міжрайонне управління водного господарства» Одеська обл., Біляївський р-н, с. Маяки, вул. Богачева, 83	
2	Переддип- ломна практика	8	4	ТОВ «Тирас» Одеська обл., Біляївський р-н, с. В. Дальник, вул. Маяцька 2	ДП «Одеський облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні і дороги України»» Договір №128/14-ВП від 21. 01.2014р. (20 студентів)
				ТОВ «Мультитранс» Одеська обл., Овідіопольський р-н, с. Нова Долина	ПАТ «Північтранс» Договір №45/14-ВП від 1. 12.2014р. (10 студентів)
				ТОВ «Адіс -авто», м. Одеса вул. Люстдорфська дорога 5	КП «Міські дороги» Договір №58/16- ВП від 9. 12. 2015р. (10 студентів)
				ТОВ «Автотранс-Україна» м. Одеса, вул М. Жукова 4	ТОВ «Борол ЛТД» Договір №59/16 - ВП від 26. 01. 2016р. (10 студента)

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл.8.6

1	2	3	4	6	7
				ТОВ «Новатіс» м. Одеса вул. Ільфа і Петрова 20 оф. 46	
				ТОВ «Транс-Сервіс КТТ» м. Одеса вул. Троїцька 18	
				СТОВ «Південьагропереробка» Одеська обл., Біляївський р-н, с. Мирне вул. Крайня 1А	
				ПАТ «Одеснафтопродукт» м. Одеса вул. II-й Артилерійський провулок 6	
				ТОВ «Вознесенський гранітно-щебеневий завод» Миколаївська обл., Вознесенський р-н, смт Олександрівка	
				«Дністровське міжрайонне управління водного господарства» Одеська обл., Біляївський р-н, с. Маяки, вул. Богачева, 83	
				ТОВ «Севен-Моторс» Одеська обл., м. Іллічівськ вул. Героїв Сталінграду 2Ф	
				СТОВ «Агрофірма Петродолинське» Одеська обл., Овідіопольський р-н, с. Петродолинське вул. Садова 35	

Завдання на дипломне проектування розробляється, затверджується своєчасно та видається студентам перед початком переддипломної практики. Тематика дипломних проектів відповідає програмам, вимогам освітньо-кваліфікаційної характеристики і вимагає від випускників застосування набутих знань при вирішенні практичних завдань.

Тематика дипломних проектів різноманітна та відповідає сучасним вимогам виробництва, містить основні питання, з якими фахівці будуть зустрічатися на виробництві, і відповідають за ступенем складності обсягу теоретичних знань та практичних навичок, отриманих студентами протягом навчання в коледжі. Керівники дипломного проектування складають графіки виконання дипломних проектів, надають допомогу студентам з питань порядку та послідовності виконання, проводять консультації згідно з затвердженими графіками.

При виконанні дипломних проектів студенти широко застосовують комп'ютерну техніку і прикладні програми, а також програмне забезпечення, розроблене викладачами випускової циклової комісії. При захисті дипломних

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

проектів студенти представляють презентації з застосуванням мультимедійної системи, а також з використанням 3-D моделювання.

Підсумки захисту дипломних проектів показали:

2011-2012 н.р.

Абсолютна успішність 100%

Якісна успішність 79,5%

2012-2013 н.р.

Абсолютна успішність 100%

Якісна успішність 79,0%

2013-2014 н.р.

Абсолютна успішність 100%

Якісна успішність 82,5%

2014-2015 н.р.

Абсолютна успішність 100%

Якісна успішність 79,5%

2015-2016 н.р.

Абсолютна успішність 100%

Якісна успішність 95%

Разом за 5 років:

Якісна успішність **83,5%**

Вибірково була проведена експертиза дипломних проектів. Перелік дипломних проектів, які були перевірені комісією наведено в таблиці 8.7.

Таблиця 8.7 - Перелік дипломних проектів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	Тема дипломного проекту	Керівник проекту	Оцінка	
					На захисті ДП	За експ. оцінкою
1	2	3	4	5	6	7
2011-2012 н.р.						
1	Бондаренко І.С.	40Ат	Спроекувати автобус великого класу з розробкою заднього моста. Базовий автомобіль Neoplan Jetliner	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Мартиненко В.П.	40Ат	Спроекувати легковий автомобіль середнього класу підвищеної прохідності з розробкою заднього моста. Базовий автомобіль Toyota Lenderuzer	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Павлішин А.С.	41Ат	Спроекувати легковий автомобіль малого класу з розробкою	Чабан С.Г.	5 (відмінно)	5 (відмінно)

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл. 8.7

1	2	3	4	5	6	7
			задньої підвіски. Базовий автомобіль Audi-A6			
Середній бал					5,0	5,0
2012-2013 н.р.						
1	Сорочан Д.О.	40Ат	Спроектувати вантажний автомобіль з повною масою 18 т з розробкою заднього моста. Базовий автомобіль IVEKO Stralis	Мироненко С.В.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Петренко А.В.	40Ат	Проект дільниці МСЦ з механічної обробки хрестовини карданного валу автомобіля підвищеної прохідності Jeep Cerokee	Мироненко С.В.	4 (добре)	4 (добре)
4	Булейчен- ко С.Л.	40Ат	Проект дільниці МСЦ зі складання зчеплення автомобіля малого класу Renault Laguna	Ковра О.В.	3 (задов.)	3 (задов.)
Середній бал					4,0	4,0
2013-2014 н.р.						
1	Цуркан Володи- мир Сергійо- вич	40Ат	Дослідження елементів конструкції автомобіля, що впливають на активну і пасивну безпеку Hyundai Getz	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Григор'єв Микола Юрійович	40Ат	Спроектувати легковий автомобіль зі колісною формулою 4x2 зі розробкою п'ятиступінчастої коробки передач з п'ятою прискорювальною передачею. Базовий автомобіль Renault Laguna	Чабан С.Г.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Огренич Микола Павлович	40Ат	Спроектувати автомобіль- автобус зі колісною формулою 4x4 зі розробкою переднього моста. Базовий автомобіль Neoplan Jetliner	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	4 (добре)
4	Потарочен- ко Євгеній Юрійович	41Ат	Спроектувати вантажний автомобіль вантажопідйомністю 17 т зі розробкою коробки передач. Базовий	Мироненко С.В.	4 (добре)	4 (добре)

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл.8.7

1	2	3	4	5	6	7
			автомобіль Tatra			
5	Адубецький Юрій Сергійович	40At	Розробити проект дільниці МСЦ зі складання переднього моста вантажного автомобіля вантажопідйомністю до 5 т класу Jас Hfc	Ореховський В.О.	4 (добре)	4 (добре)
Середній бал					4,6	4,4
2014-2015 н.р.						
1	Михайлов Ярослав Вікторович	40At	Спроекувати автомобіль самоскид з повною масою 18т зі колісною формулою 6х6 зі розробкою переднього моста Базовий автомобіль VOLVO	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Холудєєв Михайло Миколайович	40At	Спроекувати автокран вантажопідйомністю 10 т зі розробкою заднього моста Базовий автомобіль КамАЗКСТ-7	Мироненко С.В.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Зубак Денис Геннадійович	41At	Розробити проект дільниці МСЦ зі складання зчеплення з постановкою його на двигун колісного трактора ЮМЗ-8АЛ	Чернега Т.П.	4 (добре)	4 (добре)
Середній бал					4,67	4,67
2015-2016 н.р.						
1	Накліцький Максим Володимирович	40At	Розробити проект дільниці механо - складального цеху з обкатування та випробування автомобіля Kia Rio	Мироненко С.В.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
2	Мельник Ігор Євгенович	40At	Розробити проект дільниці механо - складального зі складання паливно – заправного агрегату	Зайцева Г.П.	5 (відмінно)	5 (відмінно)
3	Крайнов Богдан Ігорович	40At	Розробити проект дільниці механо - складального цеху зі складання переднього моста вантажного автомобіля вантажопідйомністю до 5т з колісною формулою 4х2	Колісниченко К.Д.	4 (добре)	4 (добре)

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження табл.8.7

1	2	3	4	5	6	7
4	Кобзар Артур Семенович	40Ат	Розробити проект дільниці механо - складального цеху зі складання головної передачі заднього моста автомобіля ВАЗ-2107	Колісни- ченко К.Д.	3 (задов-но)	3 (задов-но)
Середній бал					4,25	4,25

Дипломні проекти рецензуються провідними викладачами кафедри «Автомобільний транспорт» Одеського національного політехнічного університету.

Рівень дипломних проектів в цілому відповідає основним вимогам до дипломного проектування і забезпечує підготовку фахівців, здатних вирішувати виробничі завдання.

В цілому вказані найхарактерніші зауваження:

- в окремих проектах відсутні номери формул і посилання на використану літературу;
- в деяких дипломних проектах некоректне використання формул (надані тільки формула та остаточний результат, а вихідні числові значення відсутні).

Оцінки захисту дипломних проектів в цілому збігаються з оцінками експертів.

Аналіз виконаних комплексних контрольних робіт, розглянутих курсових та дипломних проектів, звітів практик свідчать, що якість підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету відповідає державним вимогам.

Працевлаштування випускників здійснюється у відповідності із Законом України «Про освіту», Указом Президента України від 23.01.96 року № 74 «Про заходи щодо реформування системи підготовки спеціалістів та працевлаштування випускників вищих навчальних закладів», Постановою Кабінету Міністрів України від 22.08.1996 року № 992 – ЗП № 17 та змінами до нього №216 (216-2015-п) від 15.04.2015 року, «Про порядок працевлаштування випускників вищих навчальних закладів, підготовка яких здійснювалась за державним замовленням» та Кодексом законів про працю України.

Для цього в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету розроблено «Положення про працевлаштування випускників» та створено комісію щодо сприяння працевлаштуванню випускників.

Розроблена і впроваджена в практику система заходів з підвищення рівня працевлаштування випускників в цілому по коледжу та зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» проводиться відповідно до державної політики в сфері підготовки фахівців та державного замовлення.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Направлення на роботу отримали 100% випускників, в тому числі на посади, що відповідають кваліфікаційним вимогам 81%.

Організація і робота екзаменаційної комісії здійснюється на підставі і відповідно до нормативних документів згідно з наказами Міністерства освіти і науки України від 09.11.2015 року. № 1152 а також листа Департаменту вищої освіти Міністерства освіти і науки України за № 4.3-70/230 від 9.02.2006 року про затвердження голів Державних екзаменаційних комісій для перевірки підготовки фахівців та присвоєння їм освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст».

Список голів екзаменаційної комісії затверджений директором Одеського автомобільно – дорожнього коледжу.

Позитивні звіти екзаменаційної комісії свідчать про достатній рівень підготовки фахівців, який відповідає сучасним вимогам.

Висновки: Експертна комісія зазначає, що якість підготовки фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» та їх працевлаштування в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету відповідає акредитаційним вимогам.

9 УСУНЕННЯ ЗАУВАЖЕНЬ, ВКАЗАНИХ ПРИ ПОПЕРЕДНІЙ АКРЕДИТАЦІЇ

Під час попередньої акредитації була створена комісія для вивчення матеріалів самоаналізу спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів», ознайомлення з методичним забезпеченням навчального процесу, знайомство з виховною, профорієнтаційною роботою та матеріальною базою.

Комісією були виявлені такі недоліки:

1. продовжити роботу з оновлення застарілого обладнання і устаткування в деяких навчальних лабораторіях і кабінетах;
2. продовжити ремонт приміщень коледжу;
3. забезпечити придбання сучасних технічних засобів навчання;
4. у деяких курсових проектах в текстовій частині при складанні таблиць є відхилення від стандартів в текстових надписах;
5. в окремих курсових проектах в графічній частині відсутні деякі розміри;
6. в окремих дипломних проектах відсутні номери формул і посилання на використану літературу.

Беручи до уваги вказані недоліки були розроблені заходи, спрямовані на підвищення ефективності підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»:

- а. враховуючи застереження щодо оформлення курсових проектів (текстові надписи) викладачами циклової комісії «Машинобудування» Зайцевою Г.П. та Мироненко С.В. були розроблені та видані до використання іншими викладачами

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

навчальний посібник «Технологія виробництва автомобілів і тракторів», дипломне проектування: Одеса. Наука і техніка, 2014 р.- 429с.;

- в. відносно виконання робіт з улаштування нового обладнання кабінетів і лабораторій коледжу, а також гуртожитків, у даному напрямку здійснюється відповідна робота.

Матеріально-технічна база спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» постійно оновлюється за рахунок коштів спецфонду та силами викладачів і студентів.

Забезпеченість навчального процесу з ТЗН і обчислювальною технікою складає: персональних комп'ютерів – 125, кількість дисплейних місць 125, ксероксів – 5, принтерів – 17, сканерів – 2, кінопроекторів – 5, магнітофонів – 5, музичних центрів – 2, телевізорів – 10, мультимедійна система – 5.

Зокрема на спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів», денної форми навчання, в навчальному процесі всі студенти забезпечені персональними комп'ютерами.

Коледжем постійно оновлюється лабораторії циклової комісії новими вузлами та агрегатами автомобілів і тракторів іноземного виробництва. Кабінети і лабораторії оновлені новими столами та стільцями для навчання.

Висновок:

Порушень у освітній діяльності Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету по підготовці фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» за акредитаційний період не було.

10 ЗАУВАЖЕННЯ, ЩО БУЛИ ЗРОБЛЕНІ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОЇ ЕКСПЕРТИЗИ АКРЕДИТАЦІЙНОЇ СПРАВИ

Під час попередньої експертизи поданих до МОН матеріалів акредитаційної справи виявлені такі недоліки:

1. Відсутні відомості щодо освіти викладачів у ЄДЕБО.
2. У прикладних програмах комп'ютерних лабораторій, у поданій акредитаційній справі, є дуже застарілі операційні системи.
3. Відсутня інформація щодо розгляду навчального плану на Вченій раді університету.
4. Згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, кількість студентів на одне посадкове місце у їдальнях становить 27 осіб при нормативній вимозі ДБН В.2.2-3-97 (п. 3.78) не більше 5 осіб.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

1. У поданих акредитаційних документах, інформація щодо нормативних показників матеріально-технічного забезпечення не співвідносяться (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.).
2. У поданих акредитаційних матеріалах відсутня таблиця дотримання Технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.).

Під час проведення акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» у Одеському автомобільно-дорожньому коледжі експертна комісія встановила, що:

1. Усі відомості щодо освіти викладачів спеціальності були внесені у ЄДЕБО.
2. Операційна система MS-DOS була вилучена в зв'язку з її моральною застарілістю і була замінена на більш нові операційні системи WINDOWS XP, WINDOWS 7, SERVER 2008 RT, Microsoft Word (office 10), Microsoft EXCEL 10, Libre office.
3. Навчальний план підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» схвалено Вченою та Педагогічною Радою ОНПУ, протокол №2 від 18 жовтня 2016 року.
4. У таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, було допущено механічні помилки. Фактична кількість студентів на одне посадкове місце у їдальнях становить 5 осіб.
5. Після отримання зауваження щодо неповного обсягу інформації щодо матеріально – технічного забезпечення у ЄДЕБО, електронна база даних була доповнена відомостями окремо про кожну споруду, що використовується коледжем у освітній діяльності.
6. Технологічні вимоги щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти наведені у експертних висновках з проведення акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів.

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі проведеної акредитаційної експертизи щодо підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» в Коледжі комісією зроблені наступні висновки:

- надана правова документація є достовірною, повною за обсягом та є такою, що відповідає Державним вимогам до акредитації спеціальності;
- зміст підготовки фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» відповідає Галузевим стандартам вищої освіти;
- організація освітнього процесу, навчально-методичне та інформаційне забезпечення спеціальності відповідають акредитаційним вимогам;
- кадровий склад викладачів, які здійснюють підготовку молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» відповідає акредитаційним вимогам;
- матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу відповідає нормативним вимогам до підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів».

Експертна комісія вважає за доцільне висловити керівництву коледжу пропозиції, які не впливають на загальний позитивний висновок, а саме на необхідність:

- керівництву коледжу необхідно активізувати профорієнтаційну роботу, здійснювати постійне впровадження сучасних профорієнтаційних заходів для збільшення контингенту студентів і залучення обдарованої молоді;
- продовжити роботу над упровадженням в освітній процес елементів сучасних інформаційних технологій;
- продовжити поповнення бібліотечного фонду новою науково-методичною літературою (в тому числі - власними методичними розробками), спеціальними довідниками у відповідності до навчальних планів, з урахуванням новітніх досягнень науки в галузі та змін до діючого законодавства;
- збільшити частку тем курсових проектів з дисципліни «Технологія

Голова експертної комісії:
Експерт:



В. І. Луців
В.М. Левадний

виробництва автомобілів і тракторів»», орієнтованих на технологію виготовлення окремих класів деталей;

- продовжити роботу із залучення студентів до участі у фахових олімпіадах і конкурсах;

- продовжити роботу по обладнанню спеціалізованих кабінетів і лабораторій сучасним обладнанням;

- продовжити наповнення офіційного сайту коледжу інформаційним забезпеченням з дисциплін, електронними посібниками;

- продовжити впроваджувати елементи дистанційного навчання для надання консультацій через електронну пошту студентам денного та заочного відділення.

На підставі поданих на акредитацію матеріалів та перевірки діяльності на місті, експертна комісія може зробити висновок про можливість акредитації спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі ОНПУ з ліцензованим обсягом прийому 50 осіб на денне відділення і 20 осіб на заочне відділення за освітньо кваліфікаційним рівнем – молодший спеціаліст.

Голова експертної комісії:
Експерт:



В. І. Луців
В.М. Левадний

11 ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

На підставі поданих на акредитацію матеріалів щодо підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» Одеського автомобільно-дорожнього коледжу ОНПУ та перевірки результатів діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновку:

Стан кадрового, матеріально-технічного та навчально-методичного забезпечення навчального процесу за спеціальністю 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету в цілому відповідає встановленим державним вимогам щодо освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» і забезпечить державну гарантію якості освіти.

За результатами роботи експертна комісія дійшла висновку, що Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спроможний надавати освітні послуги з підготовки фахівців зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів» за I рівнем акредитації з ліцензованим обсягом 50 осіб денної форми навчання та 20 осіб заочної форми навчання.

Голова комісії:

Доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри конструювання
верстатів, інструментів та машин,
Тернопільський національний технічний
університет Івана Пулюя

І. В. Луців

Члени комісії:

Голова циклової комісії «Виробництво та
обслуговування автомобілів», викладач
вищої категорії, Коледж Кременчуцького
національного університету імені
Михайла Остроградського

В. М. Левадний

«З експертними висновками ознайомлений»

Ректор Одеського національного
політехнічного університету,
доктор технічних наук, професор



Г. О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу ОНПУ, кандидат
технічних наук, доцент

С. В. Мироненко

« 24 » лютого 2017р.

Таблиця
відповідності досягнутого рівня освітньої діяльності вимогам
акредитації спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і
тракторів» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «Молодший спеціаліст»
Одеського автомобільно-дорожнього коледжу
Одеського національного політехнічного університету

Назва показника	Значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
1	2	3	4
1. Загальні вимоги			
1.1. Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів АРК, обласною, Київською, Севастопольською міською державними адміністраціями	+	+	-
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/ заочна форма навчання)	50/20	50/20	-
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності			
2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	35,3	+35,3
у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	-	32,2	+32,2
у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	32,2	+32,2
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України, або монографій, до одного доктора наук або професора)	-	-	-

Голова комісії:
 Експерт:



І. В. Луців
 В. М. Левадний

Продовження таблиці

1	2	3	4
2.3. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	-
у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)	-	-	-
2.4 Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану):			
- цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки	25	96,7	+71,7
- цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки	25	84,6	+59,6
- цикл дисциплін професійної та практичної підготовки	25	69,3	+44,3
2.5. Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	+
2.6. Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	-	-	-
доктор наук або професор	-	-	-
кандидат наук, доцент	-	-	-
3. Матеріально-технічна база			
3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)	100	100	-
3.2. Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби)	70	100	+30
3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво» крім спеціальності «Дизайн»)	6	9	+3

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження таблиці

1	2	3	4
3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (для спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спорт і здоров'я людини» і 0202 «Мистецтво» крім спеціальності «Дизайн»)	3	-	-
3.5. Наявність пунктів харчування	+	+	-
3.6. Наявність спортивного залу	+	+	-
3.7. Наявність стадіону або спортивного майданчику	+	+	-
3.8. Наявність медичного пункту	+	+	-
4. Навчально-методичне забезпечення			
4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-
4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у т.ч. варіативної компоненти)	+	+	-
4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку	+	+	-
4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби);	100	100	-
4.4.1. Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін			
4.4.2. Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)	100	100	-
4.4.3. Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)	100	100	-
4.5. Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)	100	100	-
4.6. Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)	100	100	-
4.7. Наявність методичних указівок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів	+	+	-
4.8. Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у т.ч. з використанням інформаційних технологій), %	100	100	-
4.9. Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів	+	+	-
5. Інформаційне забезпечення			
5.1. Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби)	100	100	-
5.2. Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби)	3	3	-

Голова комісії:
Експерт:



І. В. Луців
В. М. Левадний

Продовження таблиці

1	2	3	4
5.3. Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями	3	3	-
5.4. Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернет як джерела інформації:			
- наявність обладнаних лабораторій	+	+	-
- наявність каналів доступу	+	+	-

Голова експертної комісії:

Доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри конструювання
верстатів, інструментів Тернопільського
національного технічного університету
імені Івана Пулюя


І. В. Луців**Експерт:**

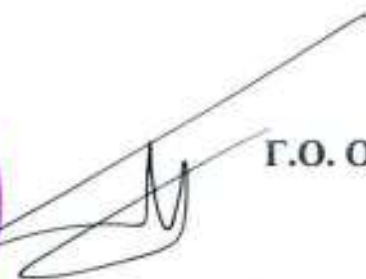
Голова циклової комісії виробництва та
обслуговування автомобілів Коледжу
Кременчуцького національного
технічного університету з імені Михайла
Остроградського, викладач вищої
категорії


В. М. Левадний

24 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету,
доктор технічних наук, професор



Г.О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу ОНПУ,
кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

Таблиця
дотримання нормативних вимог щодо якісних характеристик
підготовки фахівців
зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»
за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»
Одеського автомобільно-дорожнього коледжу
Одеського національного політехнічного університету

№ з/п	Назва показника (нормативу)	Значення показників за освітньо-кваліфікаційним рівнем		
		Норматив	Фактичний рівень	Відхилення
1	2	3	4	5
1	Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1	Виконання навчального плану за показниками номенклатури дисциплін, годин, форм контролю, %	100	100	-
1.2	Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
1.3	Чисельність науково – педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально - методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
2	Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше, %			
2.1	Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально – економічної підготовки:			
2.1.1	Успішно виконані контрольні завдання, %	90	95	+ 5%
2.1.2	Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	55	+ 5%
2.2	Рівень знань студентів з природничо – наукової (фундаментальної) підготовки:			

Голова комісії:
 Експерт:



І. В. Луців
 В. М. Левадний

Продовження табл.

1	2	3	4	5
2.2.1	Успішно виконані контрольні завдання, %	90	95	+5%
2.2.2	Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	-
2.3	Рівень знань студентів з спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1	Успішно виконані контрольні завдання, %	90	95	+ 5%
2.3.2	Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	50	-
3	Організація наукової роботи			
3.1	Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	-	-	-
3.2	Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	-	-	-

Голова експертної комісії:

Доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри конструювання верстатів, інструментів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя


І. В. Луців**Експерт:**

Голова циклової комісії виробництва та обслуговування автомобілів Коледжу Кременчуцького національного технічного університету з імені Михайла Остроградського, викладач вищої категорії


В. М. Левадний

24 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного політехнічного університету, доктор технічних наук, професор



Г.О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу ОНПУ, кандидат технічних наук, доцент


С.В. Мироненко

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо матеріально-технічного забезпечення
освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.05050307
«Виробництво автомобілів і тракторів»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	12,1	+9,7
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	10	25,7	+15,7
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30

Голова експертної комісії:
 Експерт:



В. І. Луців
 В. М. Левадний

Продовження таблиці

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Провадження освітньої діяльності			
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-

Голова експертної комісії:

Доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри конструювання верстатів, інструментів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя


І. В. Луців**Експерт:**

Голова циклової комісії виробництва та обслуговування автомобілів Коледжу Кременчуцького національного технічного університету з імені Михайла Остроградського, викладач вищої категорії


В. М. Левадний

24 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного політехнічного університету, доктор технічних наук, професор

**Г.О. Оборський**

Директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу ОНПУ, кандидат технічних наук, доцент

**С.В. Мироненко**

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо навчально-методичного забезпечення
освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.05050307
«Виробництво автомобілів і тракторів»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
Провадження освітньої діяльності			
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-

Голова експертної комісії:
 Експерт:



В. І. Луців
 В. М. Левадний

Продовження таблиці

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-

Голова експертної комісії:

Доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри конструювання
верстатів, інструментів Тернопільського
національного технічного університету
імені Івана Пулюя


І. В. Луців**Експерт:**

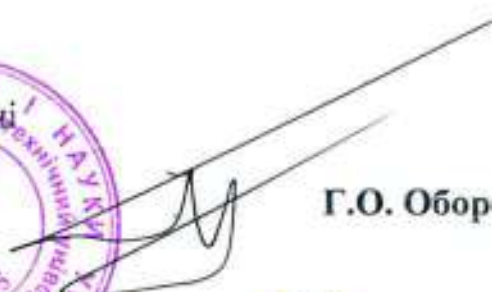
Голова циклової комісії виробництва та
обслуговування автомобілів Коледжу
Кременчуцького національного
технічного університету з імені Михайла
Остроградського, викладач вищої
категорії


В. М. Левадний

24 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету,
доктор технічних наук, професор



Г.О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу **ОНПУ**,
кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ
щодо інформаційного забезпечення освітньої
діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 5.05050307 «Виробництво
автомобілів і тракторів»

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	Транспорт Автошляховик України Альтернативне паливо Освіта України	Транспорт Автошляховик України Альтернативне паливо Освіта України	- .
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	+	+	-
Проведення освітньої діяльності			
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	-

Голова комісії:
 Експерт:



І. В. Луців
 В. М. Левадний

Продовження таблиці

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»		
	Вимоги	Фактично	Відхилення
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	47,1	+17,1

Голова експертної комісії:

Доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри конструювання
верстатів, інструментів Тернопільського
національного технічного університету
імені Івана Пулюя


І. В. Луців**Експерт:**

Голова циклової комісії виробництва та
обслуговування автомобілів Коледжу
Кременчуцького національного
технічного університету з імені Михайла
Остроградського, викладач вищої
категорії


В. М. Левадний

24 лютого 2017 року

з експертними висновками ознайомлені

Ректор Одеського національного
політехнічного університету,
доктор технічних наук, професор



Г.О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу ОНПУ,
кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

ПОГОДЖЕНО

Голова експертної комісії
Міністерства освіти і науки України


(підпис) І.В.Луців

22.02.2017 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Директор ОАДК ОНПУ


(підпис) С.В.Мироненко

22.02.2017 р

ГРАФІК

виконання експертних комплексних контрольних робіт
студентами машинобудівельного відділення

спеціальність 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

№	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки							
1	Історія України	30Ат	22.02.17р.	11 ³⁰	15	Катушкова Л. О.	Левадний В. М.
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки							
1	Електротехніка та електроніка	30Ат	23.02.17р.	11 ³⁰	5	Смітюк О. Т.	Луців І. В.
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки							
1	Конструкція, теорія і основи розрахунків автомобілів і тракторів	40Ат	24.02.17р.	11 ³⁰	1	Самойленко В.М.	Луців І. В.

Заступник директора з НР ОАДК ОНПУ


(підпис) Л. С. Новак

Завідувач відділенням


(підпис) О.В. Шульга

ЗВЕДЕНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ЕКСПЕРТНИХ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ
студентами спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

(код і назва спеціальності)

Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету

№ п/п	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Кількість	%	Отримали оцінки, з них								Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	
						Виконали ККР	«5»		«4»		«3»		«2»			
							Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість			%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки																
1	Історія України	30Аг	20	20	100	1	5	10	50	8	40	1	5	95	55	
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки																
2	Загальна електротехніка і електроніка	30Аг	20	20	100	-	-	10	50	9	45	1	5	95	50	
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки																
3	Конструкція автомобілів і тракторів	40Аг	20	20	100	-	-	10	50	9	45	1	5	95	50	

Голова експертної комісії

Експерт

Заступник директора з НР ОАДК ОНПУ

Директор ОАДК ОНПУ

 /І. В. Луців /

 /І. М. Левадний /

 /Д. С. Новак /

 /С. В. МIRONENKO /

ЗВЕДЕНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ
студентами спеціальності 5.05050307 «Виробництво автомобілів і тракторів»

(код і форма спеціальності)

Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету

№ п/п	Дисципліна	Група	Виконали ККР		Отримали оцінки, з них										Абсолютна успішність, %	Якість успішності, %	Самостійно ліз	
					«5»		«4»		«3»		«2»							
			Кількість студентів	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			13	14
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки																		
1	Історія України	30Ат	20	20	20	100	1	5	10	50	8	40	1	5	95	55	100	55
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки																		
2	Загальна електротехніка і електроніка	30Ат	20	20	20	100	-	-	10	50	9	45	1	5	95	50	100	60
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки																		
3	Конструкція автомобілів і тракторів	40Ат	20	20	20	100	-	-	10	50	9	45	1	5	95	50	100	55

Голова експертної комісії

Експерт

Заступник директора з НР ОАДК ОНПУ

Директор ОАДК ОНПУ

/І. В. Луців/

/Д. М. Левадний /

/Д. С. Новак /

/С. В. Мироненко /