

ВИСНОВКИ

акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», галузі знань 27 «Транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету

Згідно з наказом Міністерства освіти і науки України від 12.06.2019р. № 872-л «Про проведення акредитаційної експертизи» та відповідно до підпункту 20 пункту 2 розділу XV «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про вищу освіту» та пункту 4 Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах», з метою проведення первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 Транспортні технології за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету експертною комісією у складі:

- | | |
|----------------|---|
| голова комісії | - Любий Євген Володимирович , доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент; |
| член комісії | - Гринчук Олена Дмитрівна , голова циклової комісії транспортних технологій Вінницького технічного коледжу. |

Комісією в період з 19 червня по 21 червня 2019 року розглянуто подані матеріали та безпосередньо на місці проведено акредитаційну експертизу щодо здійснення підготовки бакалаврів з освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету з метою підтвердження:

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

- достовірності інформації, поданої Одеським автомобільно-дорожнім коледжем Одеського національного політехнічного університету разом із заявою, в зв'язку із проведенням первинної акредитаційної експертизи освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»;

- відповідності навчально-методичного, кадрового, матеріально-технічного забезпечення освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету;

- відповідності її акредитаційним вимогам підготовки бакалаврів.

Експертна комісія констатує, що документи, які надані в акредитаційній справі, достовірні за комплектністю та змістом, дають змогу отримати інформацію про організацію навчального процесу та оцінити можливості підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

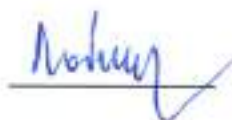
У підсумку експертного оцінювання комісія констатує:

1 Загальна характеристика навчального закладу і спеціальності

Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету розміщений за адресою: м. Одеса, вул. Тираспольська, 6 та вул. Старопортофранківська, 14, тел. (048) 726 – 58 – 54, факс (048) 722 – 54 – 02.

Управління діяльністю Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету здійснює директор Мироненко Сергій Володимирович, який діє на засадах єдиноначальності і призначений на посаду наказом Одеського національного політехнічного університету № 764 – к від 01.09.2011 р. відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та Положення про порядок наймання та звільнення керівників закладів освіти, що є у загальнодержавній власності, затвердженого наказом Міносвіти від 24.04.1993р. № 116 і зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.05.1993р. № 38.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Мироненко Сергій Володимирович, 1965 року народження, має вищу освіту, інженер-механік, закінчив повний курс Одеського національного політехнічного університету. Кандидат технічних наук (диплом КН № 009327 від 25.12.1995р.), доцент кафедри металорізальних верстатів, метрології та сертифікації Одеського національного політехнічного університету.

Директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету Мироненко Сергій Володимирович виконує свої функції відповідно до чинного законодавства, згідно з Положенням про Одеський автомобільно-дорожній коледж, прийнятого загальними зборами трудового колективу від 22 грудня 2017 року протокол № 3 і затвердженого Вченою радою Одеського національного політехнічного університету від 26 грудня 2017 року протокол № 4.

Коледж розпочав свою діяльність в 1945 році як Одеський дорожньо-механічний коледж відкритий згідно з наказом Всесоюзного Комітету по Вищій школі при Раді Народних Комісарів УРСР від 25 серпня (замість колишнього Херсонського).

У 1997 році за наказом Міністерства освіти України № 218 на базі Одеського автомобільно-шляхового технікуму та Одеського автомеханічного коледжу створено Одеський автомобільно-дорожній технікум.

У 2004 році згідно з наказом Міністерства освіти і науки України № 313 від 19 квітня Одеський автомобільно-дорожній технікум став структурним підрозділом Одеського національного політехнічного університету.

Згідно листа Міністерства освіти і науки України за № 1/11 – 2013 від 23 травня 2008р. та наказу Одеського національного політехнічного університету № 63 від 17 червня 2008р. автомобільно-дорожній технікум Одеського національного політехнічного університету перейменовано в Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету.

Основними напрямками діяльності коледжу є:

- підготовка фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст та здобувачів ступеню вищої освіти бакалавр;
- надання загальноосвітніх послуг;
- підготовка та атестація педагогічних кадрів;
- надання платних послуг, які згідно з законодавством здійснюються державними закладами освіти;
- здійснення зовнішніх зв'язків;

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

- здійснення інших завдань відповідно до Закону України «Про вищу освіту».

Головними завданнями коледжу є:

- здійснення освітньої діяльності, що забезпечує підготовку фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст та здобувачів ступеню вищої освіти бакалавр;
- забезпечення виконання державного замовлення та угод на підготовку фахівців з вищою освітою;
- створення відповідних умов для практичного навчання студентів;
- забезпечення набуття студентами професійних знань відповідно до освітніх стандартів, підготовки їх до професійної діяльності;
- вивчення попиту на окремі спеціальності на ринку праці і сприяння працевлаштуванню випускників;
- забезпечення культурного і духовного розвитку особистості, виховання осіб, що навчаються у коледжі, в дусі патріотизму і поваги до Конституції України;
- здійснення творчої, мистецької, культурно-виховної, спортивної та оздоровчої діяльності;
- забезпечення високих етичних норм, атмосфери доброзичливості і взаємної поваги у стосунках між працівниками, викладачами та студентами;
- перепідготовка та підвищення кваліфікації кадрів, просвітницька діяльність.

Організація освітнього процесу здійснюється цикловими комісіями, навчальною частиною коледжу за денною та заочною формами навчання.

У коледжі сім денних відділень: автомобільне, машинобудівельне, транспортних систем, економіки та підприємництва, дорожньо-будівельне, довузівської підготовки та професійно – технічної підготовки.

Коледж здійснює підготовку за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст та здобувачів вищої освіти ступеню бакалавр згідно Відомості про право здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 22 червня 2017 року № 131-л.

Підготовка в коледжі фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст ведеться за денною і заочною формами навчання з п'ятнадцяти спеціальностей (відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20.06.2007 р. № 839) та з десяти спеціальностей (згідно з Актом узгодження переліку спеціальностей відповідно до наказу Міністерства

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

освіти і науки України від 19.12.2016 р. № 1565), які є акредитованими за I рівнем.

З 2017 року розпочато прийом на спеціальність 275 «Транспортні технології», галузі знань 27 «Транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем, яка була ліцензована згідно рішення Міністерства освіти і науки України наказ № 88-л від 05.05.2017р., протокол № 50/І від 28.04.2017р.

Загальну характеристику Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету наведено в таблиці 1.1.

Таблиця 1.1 – Загальна характеристика Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету

№ п/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна (очна) форма навчання	Заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів (осіб)	775	110
	- молодший спеціаліст (осіб)	735	110
	- бакалавр (осіб)	40	-
2.	Кількість студентів, курсантів, слухачів разом:	1167	
	у т.ч. за формами навчання:		
	- денна (очна) (осіб)	1095	-
	- заочна (осіб)	-	72
3.	Кількість навчальних груп (одиниць)	43	3
4.	Кількість напрямів підготовки/спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців (одиниць)	6/12	4/4
	у т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями:		
	- молодший спеціаліст (одиниць)	11	4
	- бакалавр (одиниць)	1	-
5.	Кількість кафедр (циклових комісій), (одиниць)	13	
	З них випускових (одиниць):	5	
6.	Кількість факультетів (відділень) (одиниць)	7	
7.	Загальні навчальні площі будівель (кв. м)	15215	
	З них:		
	- власні (кв. м)	15215	
	- орендовані (кв. м)	-	

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

Продовження таблиці 1.1

1	2	3	4
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв. м.)	-	
9.	Інше	-	

Висновки до першого розділу: документи, що забезпечують правові основи діяльності Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, які представлені в акредитаційній справі, є достовірними, а їх комплектність та зміст дають змогу отримати уявлення, що здійснення освітньої діяльності з підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться відповідно до сучасних освітніх вимог.

2 Формування контингенту студентів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

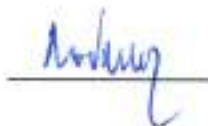
Прийом студентів до Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету проводиться відповідно до Правил прийому для здобувачів ступеню вищої освіти бакалавр, які щороку розробляються згідно з Умовами прийому до закладів вищої освіти України, з дотриманням вимог законодавчих та нормативних документів України і в установленому порядку погоджені з Міністерством освіти і науки України. Приймальна комісія своєчасно розробляє план заходів, спрямованих на забезпечення якісного прийому.

Комісія підтверджує наявність у коледжі плану профорієнтаційної роботи. В коледжі профорієнтаційна робота здійснюється за такими пріоритетними напрямками:

- активізація пізнавальної діяльності серед студентів коледжу, що впливає на посилення інтересу до обраної спеціальності;
- профорієнтаційна робота серед студентів шкіл міста та області.

У межах цих напрямів проводиться низка заходів викладачами та адміністрацією коледжу:

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

- складається план проведення профорієнтаційної роботи на рік, який розглядається на засіданні приймальної комісії;
- складається графік закріплення шкіл міста та області за викладачами коледжу;
- планується графік поїздок членами циклових комісій та кафедри в школи районів Одеської області;
- використовуються засоби масової інформації для подачі рекламних оголошень;
- проводяться тижні циклових комісій та кафедри, в яких беруть активну участь студенти всіх курсів, що сприяє підвищенню рівня престижності обраної спеціальності;
- проводяться різноманітні вікторини, конкурси за тематикою, яка пов'язана зі спеціальністю;
- студенти старших курсів залучаються до проведення «Днів відкритих дверей», які проводяться для учнів шкіл міста, та розповсюдженню профорієнтаційної інформації серед учнів шкіл.
- участь у заходах, які проводить Одеський міський центр зайнятості молоді.

Комісія констатує, що формування контингенту в коледжі відбувається відповідно до ліцензованих обсягів за напрямками підготовки і спеціальністю за договорами:

- з юридичними особами (підприємствами, організаціями та інших форм власності);
- з фізичними особами.

Контингент студентів співпадає з даними ЄДЕБО.

Показники формування контингенту студентів освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», зі спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», за скороченим терміном навчання станом на 01.10.2018р., наведено в таблиці 2.1.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Таблиця 2.1 – Показники формування контингенту студентів освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за скороченим терміном навчання

№ з/п	Показники	Роки	
		2017 – 2018 н.р.	2018 – 2019 н.р.
1.	Ліцензований обсяг підготовки (очна форма)	40	40
2.	Прийнято на навчання, всього (осіб)	20	34
	- Денна форма	20	34
	В т.ч. за держзамовленням	-	-
	- Заочна форма	-	-
	В т.ч. за держзамовленнями	-	-
3.	Подано заяв на одне місце за формами навчання	21	35
	- Денна	21	35
	- Заочна	-	-
4.	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення		
	- Денна	-	-
	- Заочна	-	-
5.	Кількість студентів I курсу денної форми навчання, прийнятих за держзамовленням, з них:	-	-
	- Нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-	-
	- Таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-	-
	- Зарахованих на пільгових умовах	-	-
	- З якими укладенні договори на підготовку	-	-

Показники формування контингенту студентів і динаміка змін студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» наведено у таблиці 2.2.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Таблиця 2.2 – Динаміка змін контингенту студентів по денній формі навчання освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за скороченим терміном навчання

№ з/п	Показники	Роки			
		2017 – 2018 н.р.		2018 -2019 н.р.	
	Курс	1	2	1	2
1.	Всього студентів на спеціальності	20		53	
2.	Всього студентів у ВНЗ на 1.10, відповідного року	-	20	34	19
3.	Кількість студентів, яких відраховано (всього):	-	-	-	-
	В т.ч. – за не виконання навчального плану	-	-	-	1
	В т.ч. – за грубі порушення дисципліни	-	-	-	-
	У зв'язку з переведенням до інших навчальних закладів	-	-	-	-
	Інші причини	-	-	-	-
4.	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):	-	-	-	-
	В т.ч. – переведених із інших навчальних закладів	-	-	-	-
	Поновлених на поповнення	-	-	-	-

Показники динаміки змін студентів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за скороченим терміном навчання на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст відповідає даним ЄДЕБО.

До випуску за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі скороченим терміном навчання за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти планується 19 осіб.

Висновок до другого розділу: експертна комісія констатує, що в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету склалася чітка система профорієнтаційної

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

роботи, яка враховує потребу регіону у фахівцях спеціальності «Транспортні технології».

Формування контингенту студентів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», здійснюється з дотриманням законодавчих нормативних вимог та в межах встановленого ліцензованого обсягу.

3 Зміст підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

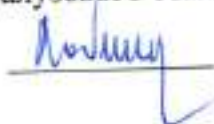
При перевірці матеріалів справи та оригіналів документів комісія виявила, що підготовка здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» забезпечена:

- освітньо-кваліфікаційними характеристиками (нормативна та варіативна частини) та освітньо-професійними програмами підготовки (нормативна та варіативна частини);
- навчальними та робочими навчальними планами, які у повному обсязі відповідають вимогам освітньо-професійних програм підготовки;
- навчальними та робочими навчальними програмами дисциплін, які у повному обсязі відповідають навчальним, робочим навчальним планам та освітньо-професійним програмам підготовки.

Усі вказані вище документи погоджені та затверджені встановленим нормативними документами порядком: ухвалені на засіданнях кафедри, схвалені методичною радою коледжу і затверджені заступниками директора коледжу з навчальної або навчально-виробничої роботи.

Навчальний план 2016 року освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» складений в установленому порядку і відповідає вимогам державних стандартів та затверджений директором коледжу і погоджений ректором ОНПУ. У навчальному плані витримані співвідношення навчального часу між циклами підготовки здобувачів ступеню вищої освіти бакалавр відповідно до вимог Галузевого стандарту вищої освіти України.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

Освітньо-професійна програма Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 розроблена на основі Закону України «Про вищу освіту», Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, Національної рамки кваліфікацій і затверджена у встановленому порядку відповідно до статті 10 Закону «Про вищу освіту».

Загальний навчальний час за програмою підготовки бакалавра на основі повної загальної середньої освіти за навчальним планом 2016 року освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 Транспортні технології складений відповідно до вимог Комплексу нормативних документів для розроблення складових системи галузевих стандартів вищої освіти і становить 7200 академічних годин, 240 кредитів ECTS. Загальний навчальний час за програмою підготовки бакалавра на основі освітньо-кваліфікаційного рівня молодший спеціаліст (зі скороченням строком навчання) за навчальним планом 2016 року освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) становить 3600 академічних годин, 120 кредитів ECTS.

Навчальний план зі скороченням строком навчання та його розподіл за циклами підготовки відповідає нормам ОПП ГСВУ зі спеціальності, а саме:

- гуманітарної та соціально-економічної підготовки (ГСЕ) 135/2,5/2,0;
- математичної, природничо-наукової підготовки (МПН) 720/22,0/2,0;
- професійної та практичної підготовки (ПП) 2745/61,5/30.

Навчальний план включає перелік і обсяг нормативних та вибіркових дисциплін, послідовність їх вивчення, конкретні форми проведення навчальних занять та підсумкового контролю. Технічна та навчальна документація на рівні циклових комісій та кафедри ведеться на державній мові. Для кожного курсу і групи існують робочі навчальні плани, погоджені та затверджені в установленому порядку, які визначають перелік та обсяг нормативних навчальних дисциплін, послідовність навчального процесу, форми та засоби проведення підсумкового та поточного контролю.

Аналіз навчальних планів свідчить про дотримання співвідношення нормативних дисциплін до дисциплін за вибором навчального закладу, розподілу змісту освітньо-професійної програми (освітньої програми) за циклами дисциплін.

Структурно-логічна схема побудови навчального плану відображає наукове і методичне обґрунтування процесу реалізації освітньо-професійної

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

програми (освітньої програми), послідовність вивчення навчальних дисциплін, форми і періодичність виконання індивідуальних завдань, проведення контролю, можливість здійснення міжпредметних зв'язків.

Навчальний процес здійснюється у таких формах: навчальні заняття, самостійна робота, практична підготовка та контрольні заходи. Основними видами навчальних занять є: лекції, лабораторно-практичні та семінарські заняття.

На основі навчальних планів складені робочі навчальні плани.

Виконання викладачами навчального плану та якість навчання систематично контролюється завідувачем кафедри, головами циклових (предметних) комісій, завідувачем відділення, заступником директора з навчальної роботи, заступником директора з навчально-виробничої роботи, головою випускової циклової комісії за записами в навчальних журналах груп, відвідуванням навчальних занять, аналізом поточного та семестрового оцінювання знань студентів тощо.

Усі навчальні дисципліни, передбачені навчальним планом освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», забезпечені навчальними програмами, які затверджені заступником директора з навчальної роботи, навчально-методичними комплексами, які розроблені у відповідності до «Положення про організацію навчального процесу в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету».

Навчально-методичну роботу професійної та практичної підготовки за спеціальністю забезпечує випускова кафедра «Транспортні системи і логістика».

Важливою ланкою в якісній підготовці фахівців є практичне навчання, якому приділяється велика увага. Практичне навчання студентів зі скороченим строком навчання складає 4 тижні, і включає, відповідно до навчального плану 2016 року наступні види практик та їх терміни:

- технологічна практика (2 тижні);
- виробнича практика (2 тижні).

Усі навчальні дисципліни та види практик, що передбачені навчальним планом, забезпечені навчальними програмами згідно з ОПІ спеціальності. В програмах визначено, що повинен знати і вміти майбутній фахівець в результаті засвоєння дисципліни, або в результаті відпрацювання програми практики.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

Робочі навчальні програми дисциплін і практик спеціальності ухвалені на засіданні кафедри «Транспортні системи і логістика», схвалені методичною радою коледжу і затверджені заступниками директора коледжу з навчальної та з навчально-виробничої роботи.

Зміст підготовки, який відображений у навчальних та робочих навчальних програмах дисциплін, відповідає вимогам, встановленим в освітньо-професійних програмах підготовки (нормативних та варіативних частинах), а також потребам ринку праці з урахуванням особливостей регіону.

Стан навчально-методичного забезпечення, в цілому, відповідає державним вимогам щодо акредитації за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти.

Експертна комісія перевірила виконання навчального плану за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти, семестрову та поточну навчальну документацію, розклади занять, відомості про екзамени, заліки і засвідчує, що навчальний план повністю виконується.

Висновок до третього розділу: експертна комісія відзначає, що навчання за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відбувається відповідно до чинної освітньої нормативної бази.

4 Організаційне та навчально-методичне забезпечення освітнього процесу за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Експертна комісія констатує, що навчально-методичне забезпечення підготовки фахівців освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у відповідності до вимог Законів України «Про освіту», «Про вищу освіту» та на підставі плану роботи педагогічного колективу на навчальний рік, планів роботи циклових комісій і кафедри.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Навчальний процес в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету здійснюється згідно розкладу занять, який складається на основі навчальних планів та наказу про педагогічне навантаження викладачів.

По всіх дисциплінах навчального плану розроблено навчально-методичні комплекси.

Щороку викладачами коледжу вносяться зміни у навчальні програми згідно з матеріалами моніторингу якості знань. Аналіз екзаменаційної документації показує, що її зміст дає можливість виявити рівень теоретичної та практичної підготовки фахівців.

Зміст самостійної роботи студентів з конкретних дисциплін визначається навчальною програмою з дисципліни, завданнями та методичними вказівками.

Випускова кафедра «Транспортні системи і логістика» зосередила увагу на розв'язанні таких проблем, як: забезпечення належної якості освіти студентів; комп'ютеризації та інформатизації навчального процесу; збагачення науково-методичного потенціалу викладачів циклу; залучення їх до науково-дослідної роботи.

Викладачами коледжу за міжакредитаційний період розроблено більше 70 методичних вказівок, розробок, рекомендацій та навчальних посібників, з них – 39 викладачами випускової кафедри «Транспортні системи і логістика» зі спеціальності, що акредитується.

Викладачі систематично друкують навчальні матеріали та наукові статті у фахових наукових періодичних виданнях.

Для забезпечення самостійної підготовки студентів у навчальному закладі працює бібліотека, в якій зосереджені матеріали на допомогу педагогам та студентам. Книжковий фонд бібліотеки становить 101253 примірників. Він укомплектований підручниками та посібниками, які на 100% задовольняють потребу в навчальній літературі за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Література, яка є в наявності в бібліотеці коледжу охоплює усі дисципліни навчального плану, відповідає сучасним вимогам для використання в навчальному процесі зі освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Джерелом інформації для викладачів є також мережа Інтернет, до якої підключені комп'ютери коледжу. В читальній залі бібліотеки встановлено комп'ютер з виходом у мережу Інтернет. Також в бібліотеці створена електронна база підручників, що відсутні у паперовому варіанті в фонді, та різноманітних методичних матеріалів, створених викладачами коледжу.

Організація практичної підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» регламентується «Положенням про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України», затвердженим наказом № 93 Міністерства освіти України від 8 квітня 1994 року.

Для забезпечення практичної підготовки коледж співпрацює з підприємствами різних форм власності, з якими укладені договори про проходження практик студентами за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Усі практики забезпечені необхідними навчально-методичними матеріалами. Навчальні програми усіх видів практик розроблені викладачами коледжу і затверджені у встановленому порядку. Для усіх видів практик розроблені навчальні програми відповідно до стандартів вищої освіти за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Студенти забезпечені програмами і базами для практики на 100%.

Виконання курсових робіт здійснюється у відповідності до навчального плану і програм дисциплін. Випусковою кафедрою розроблені методичні рекомендації щодо виконання курсових робіт з навчальних дисциплін: Вантажні перевезення; Основи теорії транспортних процесів і систем, Пасажирські перевезення; Взаємодія видів транспорту; Організація навантажувально-розвантажувальних робіт; Транспортне планування міст; Управління автомобільними перевезеннями, які містять рекомендований зміст курсової роботи, розкривають основні вимоги до окремих розділів, оформлення, подання, критерії оцінювання та захисту, список рекомендованої для опрацювання літератури і додатки. Темі курсових робіт розглядаються на засіданнях кафедри і включають питання, які передбачені методичними рекомендаціями і програмами дисциплін.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Державна атестація випускників за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється відповідно до Галузевого стандарту вищої освіти України. При проведенні державної атестації визначається рівень теоретичних знань і професійних навичок випускника, які передбачені у вимогах Галузевого стандарту вищої освіти України. Атестація здійснюється після виконання у повному обсязі навчального плану, її проводить Екзаменаційна комісія за фахом. Затвердженим навчальним планом освітньо-професійної програми «Транспортні технології» зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», кваліфікації бакалавр з транспортних технологій передбачено складання Комплексного кваліфікаційного екзамену.

Складання Комплексного кваліфікаційного екзамену приймає Екзаменаційна комісія. Організація і робота Екзаменаційної комісії здійснюється відповідно до «Положення про організацію навчального процесу» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі та «Положення про атестацію здобувачів освіти за освітньо-професійною програмою підготовки бакалаврів та екзаменаційної комісії з атестації в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету.

Випускники освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», мають можливість продовжити навчання з метою здобуття ступеню вищої освіти магістр у закладах вищої освіти III-IV рівнів акредитації.

Висновок до четвертого розділу: в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету існує та чітко функціонує різнорівнева система організації та контролю навчально-виховного процесу; навчально-методичне забезпечення навчального процесу за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» знаходиться на достатньо високому рівні; кожна дисципліна забезпечена відповідним навчально-методичним комплексом.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

**5 Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу
за освітньо-професійною програмою Транспортні технології
зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»**

Експертна комісія ознайомилась з офіційними документами по особовому складу Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету і констатує, що всі показники щодо кадрового забезпечення освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підтверджуються наказами про зарахування на посади, особовими справами та трудовими книжками.

Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету забезпечений керівними та педагогічними кадрами, відповідно до штатного розпису, затвердженого Міністерством освіти і науки України.

Питання формування кадрового складу реалізуються у відповідності до Кодексу Законів про працю України, наказу Міністерства освіти України «Про порядок наймання та звільнення педагогічних та науково-педагогічних працівників закладів освіти, що є у державній власності» № 293 від 05.08.1993 року, відповідних нормативних та розпорядчих документів Міністерства освіти і науки України.

На всіх працівників коледжу заведені особові справи, які містять копії документів про освіту, атестаційні документи, копії свідоцтв про підвищення кваліфікації, програми стажувань, витяги з наказів про прийняття на роботу, дисциплінарні стягнення та подяки, заохочення. Трудові книжки всіх штатних працівників є у наявності у відділі кадрів.

У коледжі працюють викладачі різної кваліфікації, які постійно удосконалюють професійну та педагогічну майстерність: 111 викладачів, з яких 104 особи – штатних, в тому числі: 7 осіб – кандидати технічних наук, за категоріями: 45 осіб – викладачів вищої категорії, 24 особи – викладачів першої категорії, 13 осіб – викладачів другої категорії і 22 особи – спеціалісти. В коледжі 12 осіб – викладачів - методистів. Серед викладачів є колишні випускники коледжу.

Навчально-виховний процес освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології»,

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», здобувачів ступеню вищої освіти бакалавр за скороченим терміном навчання забезпечується 18 викладачами коледжу.

Якісний склад викладачів освітньо-професійної програми Транспортні технології становить :

- кандидати наук – 4 особи (30,8%);
- викладачі вищої категорії – 7 осіб (53,8%);
- викладач першої категорії – 1 осіб (7,7%);
- викладач другої категорії – 1 особа (7,7%);
- в тому числі викладачі-сумісники – 5 осіб (27,9 %): кандидати наук – 4 особи та доктор наук -1 особа.

Кваліфікація викладачів, їхня професійна, педагогічна та методична підготовка, науковий потенціал відповідають Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти та забезпечують належний рівень підготовки спеціалістів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Чисельний склад випускової кафедри «Транспортні системи і логістика», яка забезпечує підготовку спеціалістів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» нараховує 8 осіб, усі вони мають відповідну кваліфікацію.

Більш детальна інформація щодо характеристики викладацького складу, які забезпечують підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою Транспортні технології, наведена в таблиці 5.1.

Таблиця 5.1 – Характеристика викладацького складу, що забезпечує підготовку фахівців за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

№ з/п	Назва циклової комісії	Викладацький склад, осіб	З них працюють							Сумісники, осіб/ %
			На постійній основі							
			Разом, осіб/ %	У тому числі				Канд. наук, доценти, осіб/ %		
				Вища категорія, осіб/ %	Перша категорія, осіб/ %	Друга категорія, осіб/ %	Спеціаліст, осіб/ %			
1	Кафедра транспортні системи і логістика	8	5/38,5	1/7,7	1/7,7	1/7,7	-	2/15,4	3/16,7	
2	Гуманітарних дисциплін	1	1/7,7	-	-	-	-	1/7,7		
3	Соціально-економічних дисциплін	1	-	-	-	-	-	-	1/5,6	
4	Природничо-математичних дисциплін	2	2/15,4	2/15,4	-	-	-	-	-	
5	Економічних та облікових дисциплін	2	1/7,7	1/7,7	-	-	-	-	1/5,6	
6	Іноземної мови	2	2/15,4	1/7,7	-	-	-	1/7,7	-	
7	Фізичного виховання та Захисту Вітчизни	1	1/7,7	1/7,7	-	-	-	-	-	
8	Інформаційних технологій	1	1/7,7	1/7,7	-	-	-	-	-	
	Разом	18	13/100%	7/53,8%	1/7,7%	1/7,7%	-	4/30,8%	5/27,9%	

Голова експертної комісії



К.І.Л., доцент С.В. Любий

Висновок до п'ятого розділу: *кадрове забезпечення підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідає чинним ліцензійним умовам Міністерства освіти і науки України; науково-педагогічні працівники за своїм рівнем кваліфікації та досвідом здатні вирішувати завдання з підготовки кваліфікованих фахівців та мають відповідну освіту й постійно підвищують свій професійний рівень.*

6 Матеріально-технічне забезпечення освітнього процесу за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

За Одеським автомобільно-дорожнім коледжем Одеського національного політехнічного університету закріплена земельна ділянка площею 3,97 га.

Коледж на 100% забезпечує навчальний процес власними площами впродовж усього терміну навчання. Загальна площа навчально-лабораторних корпусів коледжу та гуртожитків складає 15215м², у тому числі навчальних аудиторій, лабораторій, майстерень – 9844м². Наявні споруди і будівлі відповідають паспортним даним і санітарно-технічним вимогам.

У коледжі функціонує кабінетна система навчання. Більшість кабінетів розраховано на 30 – 35 посадкових місць. Усі види занять проводяться у відповідних кабінетах і лабораторіях, які мають необхідне обладнання для виконання навчальних програм з усіх спеціальностей коледжу.

Навчально-матеріальна база коледжу включає: навчально-лабораторні корпуси, в яких розміщено 78 навчальних аудиторій, 18 лабораторій, 3 майстерні, бібліотека, читальна зала на 70 місць, дві актові зали на 200 місць, спортивні зали, площа яких складає 1242 м², два гуртожитки на 470 місць.

Для забезпечення освітнього процесу використовуються кімнати самопідготовки гуртожитків № 1 і № 2 загальною площею 150 м².

Бібліотечний книжковий фонд у 101253 примірників дозволяє забезпечити студентів необхідною літературою.

У коледжі є вісім комп'ютерних класів на 125 робочих місць.

Санітарно-технічний стан будівель і споруд є задовільним.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

Для забезпечення відповідної життєдіяльності навчального закладу щорічно проводяться поточні та капітальні ремонти. Проведено великий обсяг капітальних і поточних ремонтів, зовнішніх і внутрішніх теплотехнічних і водопровідних мереж та ремонтно-будівельних робіт сантехнічного обладнання. Постійно проводяться роботи із благоустрою навчальної і житлової території.

Оновлюються й удосконалюються стенди, модернізується внутрішній вид приміщень. Навчальні кабінети і класні кімнати естетично оформлені, затишні, з вираженою індивідуальністю, створено три комп'ютерні класи із сучасними комп'ютерами, оновлено наочність кабінетів та лабораторій. З метою енергозбереження в навчальних корпусах встановлено металопластикові вікна та інше.

Загальна інформація про наявність матеріально-технічної бази для провадження освітньої діяльності наведена у таблиці 6.1.

Таблиця 6.1 – Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими приміщеннями

№ з/п	Найменування приміщення	Площа приміщень, кв. метрів			
		усього	у тому числі		
			власних	орендованих	зданих в оренду
1.	Навчальні приміщення, разом: у тому числі:	15215	15215	-	-
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	9844	9844	-	-
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	737,1	737,1	-	-
1.3.	Спортивні зали	1242	1242	-	-
2.	Приміщення для науково-педагогічних (педагогічних) працівників	476	476	-	-
3.	Службові приміщення	3304	3304	-	-
4.	Бібліотека, у тому числі читальні зали	262 140	262 140	-	-
5.	Гуртожитки	5371	5371	-	-
6.	Їдальні, буфети	532	532	-	-
7.	Профілакторії, бази відпочинку	-	-	-	-
8.	Медичні пункти	51,5	51,5	-	-
9.	Інше	-	-	-	-
Всього в навчальних корпусах п.п. 1,2,3,4,5,6,7,8,9		24860	24860	-	-
Всього в гуртожитках		5371	5371	-	-

Всі приміщення, які використовуються у навчальному процесі для підготовки здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр освітньо-
Голова експертної комісії  к.т.н., доцент Є.В. Любий

професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» є власністю коледжу і відповідають санітарно-технічним нормам і вимогам правил техніки безпеки й пожежної безпеки.

Висновок до шостого розділу: експертна комісія констатує, що матеріально-технічна база Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету відповідає нормативам та вимогам Ліцензійних умов впровадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти. Обладнання спеціалізованих кабінетів та лабораторій дозволяє проводити навчальний процес підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» на достатньо високому рівні.

7 Якісні характеристики підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Експертна комісія, з метою контролю якості підготовки студентів, перевірила показники успішності останньої перед акредитацією екзаменаційної сесії здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 Транспортні технології, провела порівняння результатів самоаналізу та проведених під час роботи комісії експертних комплексних контрольних робіт (ККР).

ККР розроблені у відповідності до програм з дисциплін та з урахуванням освітньо-професійної програми з підготовки бакалаврів і затверджено у встановленому порядку. Завдання на ККР містять теоретичні питання і практичні завдання.

Експертами проведені контрольні вимірювання залишкових знань студентів з дисциплін, що входять в цикли:

- Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки – Українська мова за професійним спрямуванням;
- Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки – Основи теорій систем і управління;
- Цикл професійної та практичної підготовки – Транспортні системи.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

Контрольні вимірювання залишкових знань проводились згідно із затвердженим графіком (Додаток А).

Перевірка здійснювалась за варіантами ККР, які відповідають вимогам акредитації.

За результатами виконання ККР отриманих під час акредитаційної перевірки встановлені наступні показники:

Рівень знань з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:

- абсолютна успішність – 94,7%;
- якість навчання – 52,6 %;
- середній бал – 3,47.

Рівень знань природничо-наукової, фундаментальної підготовки:

- абсолютна успішність – 94,7%;
- якість навчання – 52,6%;
- середній бал – 3,53.

Рівень знань професійної та практичної підготовки:

- абсолютна успішність – 97,0 %;
- якість навчання – 54,5 %;
- середній бал – 3,55.

Результати виконання ККР на етапі самоаналізу показали наступні показники:

Рівень знань з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:

- абсолютна успішність – 95,0 %;
- якість навчання – 55,0 %;
- середній бал – 3,55.

Рівень знань природничо-наукової, фундаментальної підготовки:

- абсолютна успішність – 95,0 %;
- якість навчання – 55,0 %;
- середній бал – 3,55.

Рівень знань професійної та практичної підготовки:

- абсолютна успішність – 100 %;
- якість навчання – 55,9%;
- середній бал – 3,61

Аналіз виконання ККР показав, що результати самоаналізу підтвердились і відхилення в межах норми, а успішність навчання та якість знань студентів з перерахованих дисциплін відповідає встановленим вимогам до акредитації. Зведену відомість результатів виконання ККР при акредитаційній експертизі та результатів самоаналізу наведено у Додатках Б та В.

При підготовці здобувачів вищої освіти за ступенем бакалавр освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» виконуються 7 курсових робіт з наступних дисциплін:

- Вантажні перевезення;
- Основи теорії транспортних процесів і систем;
- Пасажирські перевезення;
- Взаємодія видів транспорту;
- Організація навантажувально-розвантажувальних робіт;
- Транспортне планування міст;
- Управління автомобільними перевезеннями.

Обсяг, структура та загальна тематика курсових робіт відповідають вимогам Положення про курсове проектування та профілю діяльності кафедри. Для виконання усіх курсових робіт студенти мають можливість використовувати методичні вказівки, посібники і авторські програми для ПЕОМ викладачів коледжу, що забезпечують підготовку фахівців зі спеціальності, а також нормативну, довідкову і навчальну літературу, що зосереджена у відповідних навчальних кабінетах і в бібліотеці. Темі курсових проектів (робіт) щорічно розглядаються та затверджуються на засіданнях кафедри і відповідають вимогам початкових програм та кваліфікаційних характеристик з підготовки фахівців за освітньо-професійної програми Транспортні технології.

Експертна комісія вибірково перевірила захищені курсові роботи і відзначає, що оцінки захисту відповідають змісту і рівню виконання робіт:

- тематика курсових проектів (робіт) актуальна, передбачається її оновлення у відповідності з сучасними вимогами;
- розбіжність між оцінками комісії коледжу та експертів відсутня.

На кожен курсову роботу подано відгук керівника, яка відображає якість та самостійність розрахунків, використання нормативної та додаткової літератури, дотримання вимог державних стандартів при оформленні курсових робіт.

Результати захисту курсових робіт свідчать про те, що студенти засвоїли теоретичний матеріал, набули необхідні практичні навички з фахових дисциплін. Разом з тим при курсовому проектуванні наявні наступні недоліки в оформленні згідно вимог до оформлення курсових робіт відповідно до вимог методичних вказівок а саме: неточності в заповненні штампів; окремі помилки в розрахунках; пропуски окремих умовних

позначень; є недоліки в оформленні пояснювальної записки (різні шрифти, розміри кеглю, тощо).

Практична підготовка студентів є складовою частиною навчального процесу і має за мету закріплення та поглиблення знань, отриманих студентами в процесі навчання, закріплення умінь та навичок за фахом.

Практичне навчання в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету здійснюються відповідно до «Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України», затверджене наказом Міністерства освіти України від 8 квітня 1993 р. № 93, графіка навчально-виробничого процесу, наскрізної програми практики та навчальних програм, розроблених на всі види практики.

Відповідно до навчального плану практичне навчання студентів складається з наступних видів практик наведено в таблиці 7.1.

Терміни проведення та послідовність практик визначаються навчальним планом і графіком навчально-виробничого процесу, що складається щорічно і затверджується директором коледжу.

Таблиця 7.1 – Інформація з видів практик освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

з/п	Вид практики	Всього тижнів
1	Технологічна практика	2
2	Виробнича практика	2
	Разом	4

Всі види практик здійснюються у відповідності з навчальними програмами і мають методичне забезпечення. Кожне базове підприємство при проходженні практики студентами коледжу, призначає відповідального керівника практики від підприємства для координації роботи студентів.

Базами для технологічної та виробничої практик є підприємства та організації міста та області, а саме: ПАТ «Одесавтотранс», ПАТ «Північтранс», ТОВ «Борол ЛТД» згідно програми підготовки фахівців та укладених договорів. Регламент і тривалість практики наведено у навчальному плані. В програмах вказано завдання практики, подані вимоги та терміни виконання цих завдань. Інформація про види практик, забезпечення програмами та базами практики надається у таблиці 7.2.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Таблиця 7.2 – Забезпечення програмами і базами для проходження практики освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Найменування практики	Семестр, в якому передбачена практика	Тривалість практики (тижнів)	Інформація про наявність програм практик («+» або «-»)	Найменування бази для проходження практики	Інформація про наявність угод про проходження практик (дата, номер, строк дії)
Технологічна	II	2	+	ТОВ «Борол ЛТД»	№ 80/18 – ВП від 30 січня 2018 р.
				ПАТ «Одесавто-транс»	№ 86/19 – ВП від 27 лютого 2019р.
				ПАТ «Північ-транс»	№ 87/19 – ВП від 04 березня 2019р.
				«Одеська асоціація транспортників»	№ 88/19 – ВП від 04 березня 2019р.
Виробнича	IV	2	+	ТОВ «Борол ЛТД»	№ 80/18 – ВП від 30 січня 2018 р.
				ПАТ «Одесавто-транс»	№ 86/19 – ВП від 27 лютого 2019р.
				ПАТ «Північ-транс»	№ 87/19 – ВП від 04 березня 2019р.
				«Одеська асоціація транспортників»	№ 88/19 – ВП від 04 березня 2019р.

Після закінчення практики студенти оформлюють звіт. Підсумком технологічної та виробничої практик є диференційований залік, який проставляється керівником практики від навчального закладу на підставі співбесіди зі студентами, з урахуванням особистих спостережень за самостійною роботою практиканта, виконання ним індивідуального завдання, складеного згідно з навчальною програмою практики, а також відгуку керівника практики від підприємства.

Експертна комісія вибірково перевірила звіти про результати проходження технологічної та виробничої практик студентами даної спеціальності. Аналіз структури та змісту звітів свідчить, що вони виконані у відповідності до вимог. Також зміст звітів про проходження практик відповідає вимогам наскрізної програми практик. Рівень звітів відповідає виставленим оцінкам.

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

Висновок до сьомого розділу: експертна комісія констатує, що якість підготовки бакалаврів за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» рівень їх професійної та практичної підготовки, а також рівень об'єктивності їх оцінювання відповідають акредитаційним вимогам Міністерства освіти і науки України.

8 Перелік зауважень контролюючих органів та заходи з їх усунення

За період від початку прийому здобувачів вищої освіти за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за першим (бакалаврським) рівнем до початку проведення акредитації контролюючі органи освітню діяльність не перевіряли.

9 Загальний висновок експертної комісії

На підставі аналізу та експертної оцінки матеріалів Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету щодо акредитації бакалаврів освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та проведеної експертизи на місці, можна зробити висновок, що матеріальна база та кадровий склад в цілому відповідають вимогам до закладів освіти заявленого рівня підготовки, а наявне методичне забезпечення освітнього процесу дозволяє забезпечити якісну підготовку фахівців зазначеної освітньо-професійної програми.

Експертна комісія відзначає:

- документи Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, інформація про здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти, навчально-методичні матеріали та інші подані документи забезпечують правові та організаційні основи діяльності ЗВО і відповідають державним вимогам щодо акредитації підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»;

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

- зміст підготовки бакалаврів, організація освітнього процесу відповідають вимогам ліцензійних та акредитаційних нормативів і потребам ринку праці Південного регіону України;

- кадрове забезпечення освітнього процесу та склад випускової кафедри відповідають встановленим ліцензійним умовам та акредитаційним вимогам;

- освітній процес забезпечено необхідними навчальними приміщеннями, рівень матеріально-технічного забезпечення та інформаційних технологій в освітній процес відповідають сучасності;

- студенти під час виконання ККР при самоаналізі та під час акредитаційної експертизи продемонстрували достатній рівень теоретичної та практичної підготовки, що засвідчує їхню готовність до вирішення професійних завдань.

Вважаємо за необхідне висловити також низку рекомендацій та пропозицій, які не впливають на загальний висновок в цілому, але в подальшому дозволять поліпшити якість підготовки фахівців:

- змінити форму державної атестації з державного екзамену на публічний захист дипломної роботи згідно затвердженого стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології» галузі знань 27 «Транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти;

- посилити роботу щодо підвищення якості інформаційного забезпечення навчального процесу шляхом оновлення офіційного та навчального сайтів Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету з включенням інформації про розклад роботи, наукові, науково-методичні роботи та стажування кожного викладача, який забезпечує навчальний процес за освітньо-професійною програмою Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»;

- активізувати діяльність науково-педагогічних працівників кафедри транспортних систем і логістики щодо підготовки та публікації наукових статей у фахових наукових виданнях, що визнаються Міністерством освіти і науки України, а також в напрямі підготовки та опублікування підручників і навчальних посібників з дисциплін освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Освітньо-професійну програму Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» в Одеському

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету вважаємо за необхідне акредитувати за першим (бакалаврським) рівнем.

Голова експертної комісії:

доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент

Є.В. Любий

Член експертної комісії:

голова циклової комісії транспортних технологій Вінницького технічного коледжу

О.Д. Гринчук

«21» червня 2019 року

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Одеського національного політехнічного університету, доктор технічних наук, професор



Г. О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

ДОКУМЕНТ ПРО ДЕКЛАРУВАННЯ ВИКОНАННЯ ВИМОГ

Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти за освітньо-професійною програмою Транспортні технології спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», галузі знань 27 «Транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

Найменування показника (нормативу)	Вимоги до значення показника (нормативу) за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти		
	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
КАДРОВІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти	+	+	відсутнє
2. Науково-педагогічні працівники які здійснюють освітній процес повинні мати стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше 4-х видів та результатів згідно п. 30 Ліцензійних умов	+	+	відсутнє
3. Склад групи забезпечення повинен відповідати таким вимогам: частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, встановлюється для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність, і становить не менше	50	50	відсутнє
4. Склад групи забезпечення повинен відповідати таким вимогам: частка тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, встановлюється для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність і становить не менше	10	10	відсутнє
5. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними (науковими) працівниками та наказів про прийняття їх на роботу	+	+	відсутнє

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення освітнього процесу (кв. метрів на одного здобувача освіти з урахуванням не більше трьох змін навчання, але не менше 2000 кв. метрів для закладу освіти)	2,4	13,4	+11 відповідає
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	30	47	+17 відповідає
3. Доступність навчальних приміщень для осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення	+	+	відсутнє
4. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання освітніх програм	+	+	відсутнє
5. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30 відповідає
6. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу;	+	+	відсутнє
2) пунктів харчування;	+	+	відсутнє
3) актового чи концертного залу;	+	+	відсутнє
4) спортивного залу;	+	+	відсутнє
5) стадіону та/або спортивних майданчиків;	+	+	відсутнє
6) медичного пункту	+	+	відсутнє
7. Наявність освітньої програми	+	+	відсутнє
8. Наявність навчального плану	+	+	відсутнє
9. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	відсутнє
10. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки	+	+	відсутнє
11. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	відсутнє
12. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді (мінімальна кількість найменувань)	4	4	відсутнє

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент С.В. Любий

13. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількох закладів освіти)	+	+	відсутнє
14. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/ видавнича/ атестаційна (наукових кадрів) діяльність, зразки документів про освіту, умови для доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до приміщень, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	відсутнє

Голова експертної комісії:

доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент



С.В. Любий

Член експертної комісії:

голова циклової комісії транспортних технологій Вінницького технічного коледжу



О.Д. Гринчук

«21» червня 2019 року

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Одеського національного політехнічного університету, доктор технічних наук, професор



Р. О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

ВІДОМОСТІ ПРО ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
підготовки фахівців за освітньо-професійною програмою «Транспортні
технології» спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», галузі знань 27
«Транспорт» за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти

Назва показника (нормативу)	Значення показників за освітньо-кваліфікаційним рівнем		
	молодший спеціаліст		
	Норматив	Фактично	Відхилення
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти	100	100	відповідає
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	відповідає
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	відповідає
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	відповідає
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:			
2.1.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	94,7	+4,7 відповідає
2.1.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,6	+2,6 відповідає
2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:			
2.2.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	94,7	+4,7 відповідає
2.2.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	52,6	+2,6 відповідає
2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	97,0	+7,0 відповідає
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	54,5	+4,5 відповідає
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	відсутнє

Голова експертної комісії



к.т.н., доцент Є.В. Любий

Назва показника (нормативу)	Значення показників за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста		
	Норматив	Фактично	Відхилення
	+	+	відсутнє
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, конкурсах, виставках, профільних олімпіад тощо)			

Голова експертної комісії:

доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент



Є.В. Любий

Член експертної комісії:

голова циклової комісії транспортних технологій Вінницького технічного коледжу



О.Д. Гринчук

«21» червня 2019 року

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Одеського національного політехнічного університету, доктор технічних наук, професор



Р. О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

Голова експертної комісії
Міністерства освіти і науки України

Любий Є.В. Любий

«13» червня 2019 р.

ДОДАТОК А



ГРАФІК

виконання експертних комплексних контрольних робіт
студентами за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти
освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології»,
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
галузі знань 27 «Транспорт»

№	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки							
1	Українська мова за професійним спрямуванням	2Тг	19.06.19		23	Глотова І.В.	Гринчук О.Д.
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки							
1	Основи теорій систем і управління	2Тг	21.06.19		21	Перезва О. В.	Любий Є.В.
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки							
1	Транспортні системи	1Тг	20.06.19		16	Гриценко Н.Г.	Любий Є.В.

Заступник директора з НР

В.М. Матяш

Завідуювач відділення

О.О. Ходзинська

ДОДАТОК Б

ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ

студентами за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти
освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології»,
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», галузі знань 27 «Транспорт»

№ п/п	Дисципліна	Курс	Група	Кількість студ.	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі										Успішність, %	Якість, %
					Кількість	%	5	%	4	%	3	%	2	%				
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки																		
1	Українська мова за професійним спрямуванням	II	2Гг	19	19	100	-	-	10	52,6	8	42,1	1	5,3	94,7	52,6		
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки																		
2	Основи теорій систем і управління	II	2Гг	19	19	100	1	5,3	9	47,3	8	42,1	1	5,3	94,7	52,6		
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки																		
3	Транспортні системи	I	1Гг	33	33	100	1	3,0	17	51,5	14	42,5	1	3,0	97,0	54,5		



Голова комісії

Експерт

З результатами
ознайомлений

С.В. Любий - доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент
О.Д. Гринчук - голова циклової комісії транспортних технологій Вінницького технічного коледжу

С.В. Мироненко - директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, кандидат технічних наук, доцент

Додаток В

ЗВЕДЕНА ВІДОМІСТЬ ВИКОНАННЯ КОМПЛЕКСНИХ КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ

студентами за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти освітньо-професійної програми Транспортні технології зі спеціальності 275 «Транспортні технології», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», галузі знань 27 «Транспорт»

№ п/п	Дисципліна	Курс	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі										Самоналіз	
					Кількість	%	5	%	4	%	3	%	2	%	Успішність, %	Якість, %	Успішність, %	Якість, %
Цикл дисциплін гуманітарної та соціально-економічної підготовки																		
1	Українська мова за професійним спрямуванням	II	2Тг	19	19	100	-	-	10	52,6	8	42,1	1	5,3	94,7	52,6	95	55,0
Цикл дисциплін математичної, природничо-наукової підготовки																		
2	Основи теорій систем і управління	II	2Тг	19	19	100	1	5,3	9	47,3	8	42,1	1	5,3	94,7	52,6	95	55,0
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки																		
3	Транспортні системи	I	1Тг	33	33	100	1	3,0	17	51,5	14	42,5	1	3,0	97,0	54,5	100	55,9

Голова комісії

Експерт

З результатами

ознайомлений

С.В. Любий - доцент кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент
О.Д. Гринчук - голова циклової комісії транспортних технологій Вінницького технічного коледжу

С.В. Мироненко - директор Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету, кандидат технічних наук, доцент