

дисципліни «Вишукування та проектування автомобільних доріг і аеродромів» є основою для виконання курсового проекту з дисципліни «Будівництво автомобільних доріг і аеродромів», а потім виконується курсова роботи з дисципліни «Економіка будівництва»;

- розбіжність між оцінками коледжу та експертів при перевірці курсових проектів – 0,14 бала, що відповідає нормативам.

За обсягом і змістом курсові проекти та роботи відповідають вимогам програми підготовки фахівців.

На кожний курсовий проект подана рецензія керівника, яка відображає якість та самостійність розрахунків, використання нормативної та додаткової літератури, дотримання вимог державних стандартів при оформленні курсових проектів та робіт.

Результати захисту курсових проектів свідчать про те, що студенти засвоїли теоретичний матеріал, набули необхідні практичні навички з фахових дисциплін. Разом з тим при курсовому проектуванні присутні наступні недоліки:

- не дотримання встановленого шрифту друку пояснювальної записки;
- не точності в заповненні штамтів;
- окремі помилки в розрахунках;
- пропуски окремих умовних позначень і розмірів на креслунках.

В процесі експертної перевірки були перевірені звіти з переддипломної практики.

Переддипломна практика проводиться на підприємствах дорожньої галузі різних форм власності згідно програми підготовки фахівців. В результаті перевірки звітів з переддипломної практики встановлено, що затверджена програма практики виконана в повному обсязі. Студенти ознайомились з виробничо-господарською діяльністю дорожніх підприємств, що здійснюють будівництво та експлуатацію автомобільних доріг, системою їх управління, функціями посадових осіб, відділами управлінь. Розбіжність між оцінками звіту з практики і експертів становить – 0,17 балів.

Державна атестація проводиться у формі виконання і захисту дипломних проектів.

Завдання на дипломне проектування розробляється, затверджується своєчасно та видається студентам перед початком переддипломної практики. Тематика дипломних проектів відповідає програмам, вимогам освітньо-кваліфікаційної характеристики і вимагає від випускників застосування набутих знань при вирішенні практичних завдань.

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

Тематика дипломних проектів різноманітна та відповідає сучасним вимогам виробництва, містить основні питання, з якими фахівці будуть зустрічатися на виробництві, і відповідають за ступенем складності обсягу теоретичних знань та практичних навичок, отриманих студентами протягом навчання в коледжі. Керівники дипломного проектування складають графіки виконання дипломних проектів, надають допомогу студентам з питань порядку та послідовності виконання, проводять консультації згідно з затвердженими графіками.

При виконанні дипломних проектів студенти широко застосовують комп'ютерну техніку і прикладні програми, а також програмне забезпечення, розроблене викладачами випускової циклової комісії.

Підсумки захисту дипломних проектів показали:

2011-2012 н.р.

Абсолютна успішність	100%
Якісна успішність	71,0%

2012-2013 н.р.

Абсолютна успішність	100%
Якісна успішність	90,0%

2013-2014 н.р.

Абсолютна успішність	100%
Якісна успішність	73,0%

2014-2015 н.р.

Абсолютна успішність	100%
Якісна успішність	83,3%

2015-2016 н.р.

Абсолютна успішність	100%
Якісна успішність	73,7%

Разом за 5 років:

Якісна успішність	74,7
-------------------	------

За графіком навчального процесу 2015-2016 навчального року захист дипломних проектів проведено з 13.06.2016р. по 24.06.2016р. з підсумками:

- абсолютна успішність – 100 %;
- якісні показники – 73,7%;
- середній бал – 4,1.

Вибірково була проведена експертиза дипломних проектів. Перелік дипломних проектів, які були перевірені комісією наведено в таблиці 8.2.

Голова комісії
Експерт



Є.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

**Таблиця 8.2 - Перелік дипломних проектів за спеціальністю
5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і
аеродромів»**

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові студента	Група	Тема дипломного проекту	Керівник проекту	Оцінка на захисті дипломного проекту
1	2	3	4	5	6
2014 – 2015 н.р.					
1	Бубліченко Ганна Юріївна	40Д	Розробити проект виробництва робіт з будівництва магістральної вулиці загальноміського значення безперервного руху довжиною 413,29 м (підходи до шляхопроводу) через залізничний переїзд на автомобільній дорозі Н-04 «Одеса – Іллічівськ», км 18+510, с. Малодолинське	Новак Л.С.	відмінно
2	Вознюк Андрій Юрійович	40Д	Розробити проект виробництва робіт з будівництва ділянки автомобільної дороги «Василівка-Миколаївка» в Одеській обл., IV т.к. довжиною 24 км.	Чередниченко Л.П	добре
3	Голобородько Сергій Валентинович	40Д	Розробити проект ділянки автомобільної дороги «Острівне - /М-15/- Старі Трояни- ст. Дзинілор - Нова Покровка – Суворове» на ділянці км 21+700 км 24+525,24, IV т.к., довжиною 2,82524 км.	Матяш В.М.	задовільно
4	Щербина Вікторія Сергіївна	40Д	Розробити проект реконструкції ділянки автомобільної дороги «Донецьк - Моспіно», переведення з III т.к. в II т.к., довжиною 2 км, км 1+000 -км 3+000	Матяш В.М.	відмінно

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

Продовження таблиці 8.2

1	2	3	4	5	6
2015 – 2016 н.р.					
1	Архипов Владислав Дмитрович	40Д	Розробити проект ділянки автомобільної дороги «Під'їзд до с. Черкеси» в Одеській області, IV т.к., довжиною 3,5 км.	Матяш В.М.	добре
2	Везель Вадим Олегович	40Д	Розробити проект виробництва робіт з будівництва шляхопроводу на автомобільній дорозі «Одеса – Київ» км 438-640 в Одеській області	Ласка Р.В.	відмінно
3	Шаваракова Юлія Олегівна	40Д	Розробити проект виробництва робіт з будівництва ділянки автомобільної дороги «Краснопіль – Надрічне» в Одеській області, IV т.к., довжиною 20 км.	Чередниченко Л.П.	задовільно
4	Ялинич Дмитро Валентинович	40Д	Розробити проект виробництва робіт з реконструкції ділянки автомобільної дороги «Київ – Одеса» в Іванівському районі Одеської області, переведення з II т.к. в I т.к., довжиною 24 км.	Новак Л.С.	відмінно

Вибіркова перевірка дипломних проектів студентів спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» за 2014-2016 навчальний рік показала, що:

- тематика дипломних проектів актуальна та охоплює всі напрями проектування, будівництва, ремонту і реконструкції автомобільних доріг та штучних споруд, всі розділи дипломних проектів представлені в повному обсязі;

- розбіжність між оцінками коледжу та експертів при перевірці дипломних проектів – 0,19 бала, що відповідає нормативам.

Дипломні проекти рецензуються провідними спеціалістами базових дорожніх організацій.

Рівень дипломних проектів в цілому відповідає основним вимогам до дипломного проектування і забезпечує підготовку фахівців, здатних вирішувати виробничі завдання.

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

В цілому відмічені найхарактерніші зауваження:

- при розрахунках інколи не враховані зміни сучасних нормативних документів;
- не дотримання встановленого шрифту друку пояснювальної записки;
- в окремих проектах відсутні номери формул і посилання на використану літературу;
- окремі помилки в розрахунках;
- незначні відхилення від норм ЄСКД.

Оцінки захисту дипломних проектів в цілому збігаються з оцінками експертів.

Аналіз виконаних комплексних контрольних робіт, розглянутих курсових та дипломних проектів, звітів практик свідчать, що якість підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету відповідає державним вимогам.

Працевлаштування випускників здійснюється у відповідності до Закону України, «Про вищу освіту», та з метою розпорядження Кабінету міністрів України від 27.08.2010р. № 1726 «Про підвищення рівня працевлаштування випускників вищих навчальних закладів», Наказу МОНУ № 404 від 27.04.2011р та положення щодо сприяння працевлаштуванню студентів і випускників коледжу від 29.08.2011р.

В коледжі розроблена і впроваджена в практику система заходів з підвищення рівня працевлаштування випускників в цілому по коледжу та за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» і проводиться відповідно до державної політики в сфері підготовки фахівців та державного замовлення.

Направлення на роботу отримують 100% випускників, в тому числі на посади, що відповідають кваліфікаційним вимогам, 81%.

Організація і робота Державної екзаменаційної комісії здійснюється на підставі і відповідно до «Положення про атестацію здобувачів освіти за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст та екзаменаційні комісії з атестації в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету».

Позитивні звіти Державної екзаменаційної комісії свідчать про достатній рівень підготовки фахівців, який відповідає сучасним вимогам.

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

Висновок: Експертною комісією встановлено, що результати проведених комплексних контрольних робіт, якості виконання курсових проектів (робіт), дипломних проектів, звітів з технологічної та переддипломної практик відповідають вимогам акредитації і можуть забезпечити належний рівень якості освіти за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів».

9 УСУНЕННЯ ЗАУВАЖЕНЬ, ВКАЗАНИХ ПРИ ПОПЕРЕДНІЙ АКРЕДИТАЦІЇ

Під час попередньої акредитації 2014 року була створена комісія для вивчення матеріалів самоаналізу спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів», ознайомлення з методичним забезпеченням навчального процесу, знайомство з виховною, профорієнтаційною роботою та матеріальною базою. Комісією були виявлені такі недоліки:

1. Необхідно поповнювати бібліотечний фонд коледжу україномовними фаховими підручниками, навчальними посібниками та методичними розробками з фахових дисциплін.
2. Розробити перспективну програму подальшого оснащення аудиторій, лабораторій сучасним обладнанням.
3. Продовжити роботу з впровадження в навчальний процес сучасного програмного забезпечення з метою удосконалення підготовки фахівців спеціальності.
4. Актуалізувати тематику дипломних проектів з урахуванням сучасних тенденцій розвитку дорожньої галузі.

Беручи до уваги вказані недоліки, були розроблені заходи, спрямовані на підвищення ефективності підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів»:

1. Враховуючи вимоги комісії було розширено бібліотечний фонд до 102380 примірників наукової, технічної, художньої літератури, періодичних видань, словників та довідникової літератури. Бібліотека постійно комплектується наочними посібниками згідно виходу літератури, а також має в своєму розпорядженні спеціальні фахові періодичні видання. Бібліотечний фонд поповнюється україномовними посібниками та методичною літературою виданою викладачами коледжу.

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

2. Оснащення аудиторій і лабораторій сучасним обладнанням виконується за рахунок фінансування благодійних внесків і кружками технічної творчості студентів.

3. Одеський автомобільно-дорожній коледж ОНПУ постійно співпрацює з ОДАБА, ВАТ ДАК «Автомобільні дороги України» ДП «Одеський облавтодор», ДП «Укрдіпродор» філія «Одесадіпродор» і продовжує роботу з впровадженням в навчальний процес сучасного програмного забезпечення з метою удосконалення підготовки фахівців спеціальності.

4. Теми дипломних проектів студентів дорожньої галузі постійно поновлюються з урахуванням нових технологій і сучасної техніки, яка є в наявності на виробництві, різноманітними напрямками будівництва в Україні, так і з застосуванням сучасних механізмів та новими методиками ведення робіт.

За результатами попередньої експертизи поданих матеріалів акредитаційної справи за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» до МОН виявлені наступні недоліки:

1. Відсутні у ЄДЕБО відомості, щодо освіти викладачів.

2. На прикладних програмах комп'ютерних лабораторій використовуються застарілі операційні системи.

3. У навчальному плані, за яким будуть навчатися студенти відсутня інформація, щодо розгляду та затвердження його на Вченій раді університету (закон України Про вищу освіту ст. 36)

4. Згідно таблиці про соціальну інфраструктуру, що подана у акредитаційній справі, кількість студентів на одне посадкове місце у їдальнях становить 27 осіб при нормативній вимозі ДБН В.2.2-3-97 (п.3.78) не більше 5 осіб.

5. У поданих акредитаційних документах, інформація щодо нормативних показників матеріально-технічного забезпечення, табл. 2.3.3.1 та 2.3.3.2 не співвідносяться (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015р.)

6. У поданих акредитаційних матеріалах відсутня таблиця дотримання технологічних вимог, щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015р.)

Голова комісії
Експерт



Є.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

Під час проведення акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі експертна комісія встановила:

1. На період складання акредитаційної справи відомості про всіх викладачів коледжу були внесені в базу ЄДЕБО, але без технічної можливості внесення даних про освіту викладачів коледжу, які не входять в загальний перелік ВНЗ (заклади, які припинили існування, змінили назву тощо).

Під час роботи експертної комісії, відомості щодо освіти викладачів коледжу в ЄДЕБО доповнені.

2. В навчальному процесі використовувалась операційна система MS-DOS, у зв'язку з її моральною застарілістю вона замінена на більш сучасну операційну систему WINDOWS XP. А також на базі коледжу застосовуються наступні операційні системи та прикладні програми: SERVER 2008 R2; Microsoft Word 10, Microsoft Excel 10, Microsoft Access 10 (Office 10); Libra office; Visual Basic 6.0.

3. Навчальний план підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» погоджено директором коледжу протокол № 2 від 14 жовтня 2016 року схвалено Вченою Радою ОНПУ, протокол № 2 від 18 жовтня 2016р.

4. Згідно з ДБН В.2.2-3-97 (п. 3.78) кількість місць в обідніх залах їдалень визначається у коледжі 1 місце на 5 відвідувачів. Згідно графіку навчально-виробничого процесу частина студентів перебуває на різних видах практик протягом навчального року: навчальній з отримання робочої професії, технологічній тощо, які відбуваються на підприємствах.

Студенти, які проживають у гуртожитках харчуються самостійно, оскільки гуртожитки обладнані необхідними приміщеннями для приготування їжі. Також в гуртожитку № 1 працює студентський буфет. Для студентів у розкладі передбачено 40 хвилин на обідню перерву.

5. Інформація щодо нормативних показників матеріально-технічного забезпечення, табл. 2.3.3.1 та 2.3.3.2 була подана у застарілому вигляді. Інформація з таблиці 2.3.3.1 подана після уточнення із таблицею 6.1 «Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими приміщеннями».

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

Таблиця 2.3.3.2 «Інформація про загальні площі приміщень, що використовуються у навчальному процесі» надається інформація після уточнення:

№ з/п	Адреса приміщення	Найменування власника	Площа (м ²)	Назва та реквізити документа про право власності, або оперативного управління	Договір оренди			Інформація про наявність документів		
					Строк дії договору оренди (з ____ по ____)	Наявність державної реєстрації	Наявність нотаріального посвідчення	Про відповідність санітарним нормам	Про відповідність вимогам правил пожежної безпеки	Про відповідність нормам з охорони праці
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Одеса, вул. Тираспольська, буд. 6	ОАДК ОНПУ	3778,3	Свідоцтво про право власності	-	-	-	+	+	-
2	Одеса, вул. Старопорто-франківська, буд. 14	ОАДК ОНПУ	3027,0	Свідоцтво про право власності	-	-	-	+	+	-
3	Одеса, вул. Генерала Петрова, буд. 20	ОАДК ОНПУ	4058,3	Свідоцтво про право власності	-	-	-	+	+	-
4	Одеса, вул. Новосельського, буд. 87/89	ОАДК ОНПУ	3363,1	Свідоцтво про право власності	-	-	-	+	+	-
5	Одеська обл. Біляївський р-н, с. Великий Дальник, вул. Кірова, буд. 2	ОАДК ОНПУ	988,3	Свідоцтво про право власності	-	-	-	+	+	-

9. У додатках до висновків подані таблиці дотримання технологічних вимог, щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015р.).

Висновок: Зауваження щодо освітньої діяльності Одеського автомобільно-дорозного коледжу Одеського національного політехнічного університету з підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня

Голова комісії
Експерт

 С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

«молодший спеціаліст» зі спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів», вказані за результатами попередньої акредитаційної експертизи за між акредитаційний період коледжем в основному були виправлені.

10 РЕКОМЕНДАЦІЇ ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

Для більш повного виконання вимог Міністерства освіти і науки України щодо акредитації спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів», підвищення якості підготовки спеціалістів в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету експертна комісія звертає увагу керівництва коледжу на наступне:

- продовжити поповнення бібліотечного фонду коледжу україномовними фаховими підручниками, навчальними посібниками та методичними розробками з фахових дисциплін;
- продовжити оснащення кабінетів та лабораторій сучасним обладнанням;
- ширше використовувати у розрахунках і конструюванні при виконанні курсових та дипломних проектів (робіт) пакети прикладних програм;
- продовжити роботу з впровадження в навчальний процес сучасного програмного забезпечення з метою удосконалення підготовки фахівців спеціальності;
- актуалізувати тематику дипломних проектів з урахуванням сучасних тенденцій розвитку дорожньої галузі;
- заохочувати та активізувати роботу із підприємствами дорожньої галузі і провідними фаховими дорожніми господарствами з подальшим підписанням договорів про співпрацю між коледжем та в м. Одесі – КП «Міські дороги», ТОВ «Фортуна», ТОВ «Ростдорстрой», ТОВ «Автомагістраль»;
- проводити регулярний моніторинг задоволеності працедавців якістю підготовки випускників.

Вказані недоліки в аналізі суттєво не впливають на рівень навчально-виховного процесу, їх усунення дозволить колективу циклової комісії поліпшити якість підготовки студентів.

Голова комісії
Експерт



С.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька

11 ЗАГАЛЬНИЙ ВИСНОВОК ЕКСПЕРТНОЇ КОМІСІЇ

На підставі поданих на акредитацію матеріалів щодо підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів» Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету та перевірки результатів діяльності на місці експертна комісія дійшла висновку:

Стан кадрового, матеріально-технічного та навчально-методичного забезпечення навчального процесу за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» в Одеському автомобільно-дорожньому коледжі Одеського національного політехнічного університету в цілому відповідає встановленим державним вимогам щодо освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» і забезпечить державну гарантію якості освіти.

За результатами роботи експертна комісія дійшла висновку, що Одеський автомобільно-дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спроможний надавати освітні послуги з підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» за I рівнем акредитації з ліцензованим обсягом 40 осіб денної форми навчання та 20 осіб заочної форми навчання.

Голова комісії:

завідувач кафедри вишукувань та проектування доріг та аеродромів Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, доктор технічних наук, професор



Є.Б. Угненко

Експерт:

голова циклової комісії дорожніх дисциплін Житомирського автомобільно-дорожнього коледжу Національного транспортного університету, викладач спеціаліст вищої категорії



С.Ф. Кособуцька

01 березня 2017р.

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Одеського національного
політехнічного університету,
доктор технічних наук, професор



Г. О. Оборський

Директор Одеського автомобільно-
дорожнього коледжу Одеського націо-
нального політехнічного університету,
кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мироненко

Таблиця

відповідності досягнутого рівня освітньої діяльності вимогам щодо акредитації зі спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»

Одеського автомобільно-дорожнього коледжу
Одеського національного політехнічного університету

Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу) за ОКР молодшого спеціаліста		
	Вимоги	Фактичний рівень	Відхилення
1	2	3	4
1. Загальні вимоги			
1.1. Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями	+	+	-
1.2. Заявлений ліцензований обсяг (денна форма навчання/заочна форма навчання)	40/20	40/20	-
2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності			
2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	35,3	+ 35,3
у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін	-	-	-

Голова комісії
Експерт



Є.Б. Угненко
С.Ф. Кособуцька