Міністерство освіти і науки України

Одеський національний політехнічний університет

Одеський автомобільно-дорожній коледж

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова вибіркової комісії

\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В. Мироненко

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_ р.

**ПРОГРАМА ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ**

для вступників до Одеського автомобільно-дорожнього коледжу

Одеського національного політехнічного університету на основі освітньо-кваліфікаційного рівня «Кваліфікованого робітника»

на спеціальності:

5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Одеса 2015

**ПРОГРАМА ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ**

зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

 Програма для вступників до ОАДК ОНПУ складається з двох розділів.

 Перший з них є переліком основних питань та понять з організації та регулювання дорожнього руху.

 У другому розділі перелічені основні кваліфікаційні вимоги щодо знань та вмінь виконування обов’язків.

**1. Основні питання з організації та регулювання дорожнього руху**

1. Характеристика режимів транспортних потоків.

2. Взаємозв'язок інтенсивності, швидкості і щільності потоку.

3. Пропускна здатність автомобільних доріг.

4. Пропускна здатність пішохідних шляхів.

5. Взаємозв'язок інтенсивності, швидкості і щільності потоку.

6. Охорона праці та техніка безпеки при будівництві автомобільних доріг.

7. Коли необхідні оперативні засоби ОДР.

8. Що є основою для розробки заходів з ОДР.

9. Облаштування місця проведення робіт технічними засобами ОДР.

10. Що розуміють під організацією дорожнього руху.

11. Тимчасові технічні засоби організації дорожнього руху.

12. Види обмеження швидкості на автомобільних дорогах.

13. Засоби оперативної ОДР під час ремонту і реконструкції автомобільної дороги.

14. Як виконується поліпшення зорового орієнтування водіїв.

15. Вказати основні методичні напрямки організації дорожнього руху.

16. Особливості розподіл руху в просторі.

17. Особливості розподілу руху в часі.

18. Особливості формування однорідного транспортного потоку.

19. Внутрішня інформативність транспортних засобів.

20. Особливості організації руху пішоходів.

21. Звукова інформативність транспортних засобів.

22. Методи вирішення проблем тимчасових стоянок.

23. Що розуміють під « каналізуванням руху ».

24. За допомогою яких засобів надається пріоритет у русі.

25. Розкрити поняття «вирівнювання транспортного потоку».

26. Коли необхідно «заспокоєння» транспортного потоку.

27. Вирівнювання транспортного потоку по швидкісній ознаці.

28. Вирівнювання транспортного потоку за метою руху.

29. Вказати типи перехрещень в залежності від форми.

30. Вказати види конфліктних точок на перехрестях

31. Які існують правила для введення обмеження швидкості

32. Вказати принципи зниження завантаження доріг

33. Як виконується розподіл руху в просторі

34. Як виконується розподіл руху в часі

35. Класифікація дорожньо-транспортних пригод

36. Класифікація переміщень за цільовими призначеннями.

37. Розкрити поняття «Сучасне місто».

38. На які функціональні зони поділяється територія міста.

39. Розкрити поняття «Генеральний план міста»

40. Розкрити поняття «Чисельність населення»

41. Класифікація дорожніх світлофорів.

42. Де використовують світлофори типу 1 і які у них конструктивні особливості.

43. Де використовують світлофори типу 2 і які у них конструктивні особливості.

44. Де використовують світлофори типу 3 і які у них конструктивні особливості.

45. Де використовують світлофори типу 4 і які у них конструктивні особливості.

46. Де використовують світлофори типу 5 і які у них конструктивні особливості.

47. Де використовують світлофори типу 6 і які у них конструктивні особливості.

48. Де використовують світлофори типу 7 і які у них конструктивні особливості.

49. Де використовують світлофори типу 8 і які у них конструктивні особливості.

50. Конструктивні особливості пішохідних світлофорів.

 **2. Основні кваліфікаційні вимоги щодо знань та вмінь виконування обов’язків**

 Повинен знати:

 - основні елементи автомобільної дороги і їх призначення;

 - конструктивні елементи та інженерне обладнання автомобільних доріг;

 - транспортно-експлуатаційні характеристики автомобільної дороги;

 - особливості руху транспортного потоку;

 - порядок здійснення нагляду за станом автомобільних доріг;

 - облік і аналіз ДТП, розробка заходів з попередження ДТП;

 - вимоги охорони навколишнього середовища при експлуатації автомобільних доріг;

- закономірності дорожнього руху;

 - методики дослідження дорожнього руху на різноманітних об’єктах вулично-дорожньої мережі;

 - методи моделювання дорожнього руху;

 - практичні заходи по покращенню організації дорожнього руху;

 - структуру сучасного міста, особливості розподілу його території за функціональними і планувальними зонами;

- інфраструктуру (транспорт, шляхи сполучення, мережі електропостачання, водопостачання, теплопостачання, каналізації, зв’язку);

 - основні задачі містобудівництва, та нормативні вимоги щодо розміщення функціональних зон та окремих об'єктів в них;

 - транспортні основи планувальної структури поселень;

 - склад міської інфраструктури і принципи функціонування її елементів;

 - нормативні вимоги щодо охорони навколишнього середовища та пожежної безпеки;

- технічні засоби регулювання дорожнього руху, уміти підібрати і розрахувати потребу в технічних засобах, їх встановлення.

Голова фахової атестаційної комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.М. Бєлецька